

Technische Daten

WeltFGNr **WSJPRS327FTG62273**

Auftrag **G62271 - 74** Fzg-Nr: **G62273** Kunde: **K/A&D** Fzg-Typ: **COS 40+20** Re-Nr: **33394** Re-Datum: **Sys** Auslieferung: **verzinkt** Zielort: **COC** TÜV-Nr: **E4-58R-020491**

Fleet-Nr: **WeltFGNr: WSJPRS327FTG62273**

Reifen Continental 385/65R 22.5 Conti Hybrid HT3 160K

Reifennr:	1.	2.	3.	4.
	6132078355	6132078431	6132076147	
	6132066386	6132408074	6132086416	

Reserverad:

Felge + Nr: **HL3 2920695** Größe: **22.5*11.75 ET120**

Zuggabel / Zugdeichsel:

Drehkranz:

SerienNr: Stange frei beweglich: Tri. Typenschild-Typ

Tridrec vo/hi:

SerienNr: Tri Typ. Aufkleber

SerienNr: Tridrec Lenkstange Vorne / Zwischen / Hinten

Achsen: **SAF SBS 2243 B9-22 S**

1. **347965774901/13152150311** 2. **347965774901/13152150307**

3. **347965774901/13152150308** 4.

Federung: **SAF**

Stützwinden:

Vorne: **Black Bull** **HD 200 SK-A** **HD 200 SK-A** FH Achse: **mm**

Hinten:

ABS/EBS: **Wabco EBS 2S/2M**

Versio **E4**

Achslift:

1 2 3 4

Ordner Prot

Nur bei "ohne EBS":

Alb-Regler:

Anh.-Brems-

ventil:

Relais

Magnetventil

ALB-Regler

P ein:

vorne

hinten

bar

Aufbau-Nr:

LBW-Nr:

Lackierung

Voreilung:

Anpassungsventil

Lack Achskörper: **KTL**

Lack Radnaben: **KTL**

Schraubenmarkierlack vorhanden:

Kingpin 190 Nm geprüft

Zugöse, Anzugsmoment der

Schrauben 250 + 10 Nm

Zugöse, Anzugsmoment der

Schrauben nach Datenblatt

Ecas-kal-Daten, bzw. Fahr+ Abstellhöhen bei Luftfederventil:

Vorderachse				
oberes Niveau:	tt		m	
2. Fahr-Niveau:	tt		m	
Fahr-Niveau:	tt		m	
unteres Niveau:	tt		m	
Kupplungshöhe:	1050		m	
Höhenkontrolle:	4212		PF	
Hinterachse	2			
	tt	1300	m	
	tt		m	
	tt	1150	m	
	tt	1100	m	



G62273 LDH

Personal-N **Kürzel**

WABCO**INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL**

System	Trailer EBS-E	WABCO Teilenummer	480 102 033 0
Fertigungsdatum	2015-07-17	Seriennummer	435016427300K
Seriennummer Modulator	000000345381		
Fingerprint Customer EOL / Customer Development / Flash Programm	W346366 / 2015-08-24 ; 00000000 / 0000-00-00 ; 00000000 / 0000-00-00		

WABCO		TRAILER EBS-E		GGVSI/ADR TUEH TB 2007 - 019.00											
HERSTELLER MANUFACTURER CONSTRUCTEUR		System Trailers		GIO											
TYP TYPE TYPE		LPRS24		Pin1											
FAHRZEUG IDENTIF. CHASSIS NUMBER NUMÉRO DE CHASSIS		WSJPRS327FTG62273		Pin3											
BREMSBERECHNUNGSR. BRAKE CALCULATION NO. CALCUL DE FREINAGE NO.		WDE88718S		Pin4											
POLRADZÄHNZAHL c-d) e-f) POLE WHEEL TEETH c-d) e-f) DENTS ROUE DENTÉE c-d) e-f)		90	---	ABS-System ABS-System Systeme ABS	2S/2M										
RSS RSS RSS	Einfachbremse Single Type Morta simple	X	Lernachse Steering axle Essieu directeur												
	Zwillingsbremse Twin Type Morta jumelle		Kippachse Fahrzeug Critical Trailer Véhicule critique												
Subsystems		---	I/O	24N											
ACHSE AXLE ESSEU		pm (bar)		TR (daN)											
		6.5	0.6	2.0	6.5										
					pz										
1	1100	0.2	1.6	9000	4.2	0.4	1.7	---	6.4	-	16	61	76	4644	40183
2	1100	0.2	1.6	9000	4.2	0.4	1.7	---	6.4	-	16 / 24	63	76	4922	39547
3	1100	0.2	1.6	9000	4.2	0.4	1.7	---	6.4	-	16 / 24	63	76	4922	39547
4	0	---	---	0	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---
5	0	---	---	0	---	---	---	---	---	-	---	---	---	---	---

Diagnosespeicher	in Ordnung	Warnlampensteuerung	in Ordnung
Parametrierung	durchgeführt	Stopplichtversorgung	in Ordnung
EBS-Druckprüfung	in Ordnung	Liftachstest	nicht geprüft
Redundanzprüfung	in Ordnung	ECAS Wegsensorkalibrierung	nicht geprüft
ABS-Sensozuordnung	in Ordnung	Wegsensor Achslastkalibrierung	nicht geprüft
RTR Prüfung	nicht geprüft	Dichtigkeitsprüfung	in Ordnung
Immobilizer Prüfung	nicht geprüft	Signalausgänge TEBS	nicht geprüft
Signaleingänge	in Ordnung	Schleppachstest	nicht geprüft

Diagnosespeicher ELEX	nicht geprüft	Signalausgänge ELEX	nicht geprüft
TailGUARDlight	nicht geprüft	TailGUARD	nicht geprüft

Hersteller	System Trailers	Fahrzeug Ident.-Nr	WSJPRS327FTG62273
Fahrzeugtyp	LPRS24	Kilometerstand	0.0 km
nächster Service	0 km	Tageskilometer	0.0 km
Prüfer	Schipper	Unterschrift	
Datum	2015-08-24 07:23:05		



INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

Konfiguration der Liftachsventile

Liftachse 1	LACV	Liftachse 2	LACV
-------------	------	-------------	------

Bremsdrücke

Voreilung CAN	0.0	Voreilung pm	0.0
---------------	-----	--------------	-----

Abstand Achsen / Spurbreite

Spurbreite	2.04	Zweite Achse - Dritte Achse	1.3
Kupplungskopf - Erste Achse	6.4	Dritte Achse - Vierte Achse	---
Erste Achse - Zweite Achse	1.3	Vierte Achse - Fünfte Achse	---

Diverse

- X Warnlampe geht nach 2 Sekunden aus (ECE R13)
- Warnlampe geht bei $v > 7$ km/h aus

Reifenumfang

Reifenumfang Achse c-d	3250
Reifenumfang Achse e-f	3250

CAN Botschaften

- X EBS23 Standard
 - EBS23 Sammelbit
 - EBS22 keine Ausgabe der Gesamtachslast
 - RGE22 keine Ausgabe der Einzelachslasten
 - Unterstützung 12V CAN Bus
- Servicezeitpunkt durch Lampe anzeigen
- Serviceintervall (km) 0

TEBS Funktionsauswahl

Standardfunktionen

- Geschwindigkeitsschalter1 (ISS1)
- Geschwindigkeitsschalter2 (ISS2)
- Liftachssteuerung1 (ILS1)
- Liftachssteuerung2 (ILS2)
- Externer Achslastsensor e-f (ALS2)
- Anfahrhilfe (TH)
- Liftachse Zwangssenken (FL)
- Verschleiss Endwert (LWI)
- Diagnose / Telematik GIO5 (DIAG)
- Fertigerbremse / Trailer Extending Control (FB)
- X Bremslichtversorgung (24N)
- Enladeniveau (D-SW)
- Fahrniveau 4 (FN4-SW)

- Solldrucksensor am R/R (DPS-RR)
- Ausgang Notbremslicht (EBA)
- Trailer Safety Brake (TSB)
- Generic Operating Hour Counter (GOHC)
- ELM (ELM)
- Externe ECAS (eECAS)
- Bounce Control (Entspannungsfunktion) (TR-SW)
- Bremslösefunktion (BR-SW)
- Heben/Senken Taster (LF-SW/LW-SW)
- Normal Niveau Taster (NL-SW)
- Ausschalter Niveauregelung (LC-SW)
- Frei konfigurierbare Digitalfunktion (FKD-I)
- mit Ausgang (FKD-O)
- Frei konfigurierbare Analogfunktion (FKA-I)
- mit Ausgang (FKA-O)
- Frei konfigurierbare Funktion 1 (FCF1)
- Frei konfigurierbare Funktion 2 (FCF2)
- Immobilizer (IM)
- Ausgang für Buzzer (IM-SU)
- Gabelstaplerbetrieb (FLC)

Sonderfunktionen

- Anfahrhilfe mit Restdruckhaltung (TH+)
- OptiTurn / OptiLoad (MH)
- OptiTurn / OptiLoad plus (MH+)
- Externer Achslastsensor c-d (ALS1)
- Zweiter ext. Achslastsensor c-d (S-ALS1)
- Externer Solldrucksensor (DPS)
- ABS aktiv Signal (ABS-O)
- RSS aktiv Signal (RSS-O)
- Geschwindigkeitssignal (V-S)
- Dauerplus 1 (24V-O1)
- Dauerplus 2 (24V-O2)
- Tiltalert (Kippwarnung) (TW)
- Lenkachssperre (SAC)

Subsystems

- IVTM (IVTM)
- Bedieneinheit (RCU)
- Bedienbox (RCB)
- SmartBoard (SB)
- Telematik (TS)
- ELEX (ELEX)



INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL

Fahrzeug Ident.-Nr	WSJPRS327FTG62273
--------------------	-------------------

ISS	Ein (km/h)	Aus (km/h)	Pegel	RTR Puls	Kabelbruch	Lampe	Ventil
ISS 1	20	10	-	X	-	-	X
ISS 2	15	10	-	X	-	-	X

Automatische Liftachssteuerung							
	Heben	Senken	Heben				
				Liftachsfunktion (OptiTurn / OptiLoad) unterbrechen bei eingelegerter Feststellbremse			X
Liftachse 1	2.5	4.2	25	Senken bei Zündung aus			X
Liftachse 2	0.0			Schleppachse Restdruckregelung			-
				Restdruck Schleppachse (bar)			0.5

Liftachssteuerung bei OptiLoad oder Gabelstaplererkennung							
Liftachse 1 Heben (Bar)	0.0	Liftachse 2 Heben (Bar)	0.0	X	Mechanischer Schalter		
Liftachse 1 Senken (Bar)	0.0	Liftachse 2 Senken (Bar)	0.0	-	Näherungsschalter		

Liftachse Zwangssenken							
				- Aktivierung über SmartBoard			
X Taster		- Schalter		X Alle Liftachsen			- Nur 2.Liftachse

Automatische Radstandsregelung Schalterpegelerkennung							
X Nur Plus			- Nur Masse			- Masse und Plus	
- Dauerhafte Betätigung							

Anfahrhilfe							
							- Nur Teil-/Vollast
				- Anfahrhilfe bei Zündung ein			
				Beenden bei (km/h)	Druckbegrenzung (Bar)		Dauer (s)
Anfahrhilfe				30	5.4		0
- Geländeanfahrhilfe				30	0.0		0
Aktivierung		- Taster		X Taster und Bremse			- Nur Bremse

OptiTurn							
- Geschwindigkeitsunterschreitung			- Kurvenerkennung mit Teil/Vollast			Beenden bei (km/h)	30
- Kurvenerkennung			- Über Smartboard			Druckbegrenzung (Bar)	0.0

- OptiLoad							
Starten (km/h)	0		Aktivieren bei			Automatisch bei Geschwindigkeit	
Druckbegrenzung (Bar)	0.0					- nur bei Teil/Vollast	
Zweite Liftachskennlinie	-					- Manuell über Taster	

Niveauregelung							
Geschwindigkeit bei der automatisch das Fahrniveau			15	X	Totmannschaltung (Dauerhafte Tastenbetätigung)		
		- Fahrniveau 2		- Fahrniveau 3		Fahrniveau 4 / Entladeniveau	
Vorderachse	0		0		0		
Hinterachse	0		0		0		
Geschwindigkeit ein (km/h)			60				
Geschwindigkeit aus (km/h)			40		10		
Aktivierung über		- Smartboard		- Bedieneinheit		- Smartboard	
- Separates Heben/Senken links/rechts über Bedieneinheit							
- Ausschalter Niveauregelung über SmartBoard							
Entladeniveauschalter	X	Mechanisch		- Näherungsschalter		- Näherungsschalter mit separatem Schalter	

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

ECAS Sonderparameter

Regelverzögerung	
Regelverzögerung im Stand (s)	1
Regelverzögerung bei Fahrt (s)	60
Regelverzögerung im Stand-By (s)	15
Haltezeit für Fahrniveauregelung mit Heben/Senken Taster (s)	2.0

Toleranzen

Toleranz Vorderachse (mm)	10
Toleranz Hinterachse (mm)	10
Zulässige rechts/links Abweichung Hinterachse (mm)	20
Maximale Abweichung rechts/links bzw. vorne/hinten für Heben/Senken außerhalb der Niveaus (s)	50

Absenken

Absenken auf Puffer	X
Absenken auf unteres kalibriertes Niveau	-

Liftachsoffset

Liftachsoffset Bezug des Fahrniveaus	-
Auf das niedrigste Fahrniveau	-
Auf das aktuell gewählte Fahrniveau	X
Fahrniveauserhöhung bei gehobener Liftachse (mm)	0
Fahrniveauserhöhung bei Anfahrhilfe/OptiTurn/OptiLoad (mm)	0

Stand By Betrieb

Anhängerbatterie verbaut	-
Aktivierung Stand By	
X Durch Betätigung Stop Taste	
- Automatisch mit Zündung aus	
Toleranz im StandBy (mm)	20
Stand-By Zeit (h/min)	1/00

ECAS mit eTASC / Drehschieberventil

Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau	-
Keine Niveauregelung im Stillstand	-
Manuelles Heben / Senken (eTASC)	-

Plausibilität

Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)	20
Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)	20
Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)	30

Sonstige Funktionen

Reifeneindrückkompensation (25mm bei Vollast)	X
Vorne (mm)	25
Hinten (mm)	25
Fahrniveauregelung mit Reduzierung von Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung)	-
Zulässiger Balgdruck	12.0
Fahrgeschwindigkeit bis zu der manuelle Höhenänderungen zulässig sind (km/h)	10

Grüne ECAS Warlampe

Verbaut	-	als LED	-
Verhalten bei Fehlern			
Blinkt 4 mal nach Zündung ein	-		
Blinkt permanent	X		

Immobilizer

Ausgang für Buzzer	X permanent	- periodisch
Angeschlossene Komponente	X Ventil (Buzzer)	- Lampe
Nottösefunktion		-
Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse		X

Näherungsschalter

Schallschwelle (uA)	600
---------------------	-----

Lenkachssperre

ab Geschwindigkeit	30	Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit	10
Pegel invertiert	-	Aktivierung über Schalter	-
bei gehobener Liftachse	X	Rückfahrerkennung über ELEX	X

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

Fertigerbremse / Trailer Extending Control

- Ohne lastabhängigen Bremsdruck (ALB) Druckvorgabe pm (Bar) 1.5
 - Druckanpassung mit Handbremshebel Funktion aktiv bis (km/h) 10
 - Betätigung nur über SmartBoard (Kein Schaller erforderlich)
- Schalter Pegelerkennung
- X Mechanischer Schalter X Nur Masse
 - Näherungsschaller - Nur Plus (mit Widerstandskabel)
 - Näherungsschaller und separater Schaller
 - Fertigerbremse, Abschaltung Entladeniveau im Fertigerbetrieb
 - Trailer Extending Control, nur hinteres Aggregat einbremsen

Trailer Safety Brake

- Tankfahrzeug/Rollcontainer X Kipper
- Funktion deaktivierbar mit Smartboard oder Trailer Remote Control
- Eingangssignal Näherungsschaller
- Druckschwelle 3.0
- Anzeige über separate Warnlampe

Ausgang Notbremslicht

- Ansteuerung permanent X Ansteuerung periodisch
- LED verbaut 3 Frequenz (Hz)

Bounce Control

- Aktivierung nur über SmartBoard (kein Taster notwendig)

Bremslösefunktion

- Aktivierung nur über SmartBoard
- Für Holznachläufer bis 5km/h

Frei konfigurierbare Digitalfunktion (GIO-FKD)

- Funktionsname
Eingang
Wenn Schalter und Geschwindigkeit
- öffnet X größer
 - X schließt - kleiner
 - 15 km/h
- Funktion nach (s) 180
- Ausgang schalten
 - Ausgang invertieren
 - Event speichern
- Angeschlossene Komponente
X Ventil - Lampe
- Funktionsdauer für (s) 180
oder bis Geschwindigkeit
30 km/h X überschreitet
- unterschreitet

Frei konfigurierbare Analogfunktion (GIO-FKA)

- Funktionsname
Eingang
Wenn und Geschwindigkeit
- Spannung 3.5 X größer
X überschreitet - kleiner
- unterschreitet 15 km/h
- Funktion nach (s) 180
- Ausgang schalten
 - Ausgang invertieren
 - Event speichern
- Angeschlossene Komponente
X Ventil - Lampe
- Funktionsdauer für (s) 180
oder bis Geschwindigkeit
30 km/h X überschreitet
- unterschreitet

Angeschlossene Komponente

- | | Ventil | Lampe | Kabelbrucherkennung | ohne Nachlauf |
|------------------------|--------|-------|---------------------|---------------|
| ABS-Aktiv Signal | X | - | X | |
| RSS-Aktiv Signal | X | - | X | |
| Dauerplus 1 | | | X | - |
| Dauerplus 2 | | | X | - |
| Geschwindigkeitssignal | | | X | |



INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

Operating Hour Counter

Serviceintervall	0	- Anzeige durch ABS Lampe
Eingangssignal	Internes Signal	- Anzeige durch Externe Signallampe
Signalname	---	X Serviceintervall rücksetzbar
Bedingung	Aktiv	- Serviceintervall änderbar
		Schwellwert (V) 3.5

Tiltalert (Kippwarnung)

Maximal zulässiger Kippwinkel (Grad)	2	Angeschlossene Komponente
		X Ventil
- Anzeige nur über SmartBoard (kein Ausgang notwendig)		- Lampe

System Trailers Dateneinstellblatt

Kunde: **K/A&D**

EBS-Angabe Hersteller: **System Trailers**

Auftrags-Nr: **G62273**

WeltFahrgestellNr: **WSJPRS327FTG62273**

Fahrzeugtyp: **LPRS24**

Zulassung in: **Belgien**

Bremsberechnung: **WDE88718S**

Achse: **01846990 B9-22S IU26/2003-42**

Bremsschema Nr: **05132880**

Anzahl Achsen: **3** Achs-Hersteller: **SAF**

Bremsschema Prüfung: **ohne**

EBS-Hersteller: **Wabco**

Anlagentyp: **EBS-E**

TDB: **0843**

Feder / Lenker: **500 / 385 L1/(L1+L2): 500/885 = 0,565**

ECE: **0843**

Spur: **2040**

Hebelarm: **76**

Lochkreis: **335/10**

Federspeicher: **W=16-2x16/24**

Polrad: **90**

Luftbalgtyp: **2919V**

Reifentyp: **385/65 R 22,5**

Balgdurchmesser: **350 mm**

Reifendurchmesser: **1072-1072 mm**

Achsstütze: **01801090, Artikel-Nr: 02183082591**

Konsole: **ohne**

Technische Auslegung:

Balgdruck:		Achslast:	Achslast ges.:
0,2	<i>unbeladen</i>	1100 kg	3300 kg
4,2	<i>beladen</i>	9000 kg	27000 kg
KP - erste Achse: 6390	mm		
Achsabstand 1-2: 1310	mm	Achsabstand 2-3: 1310	mm
		Achsabstand 3-4:	mm

Zulassungsangaben (Typenschild):

zul. Gesamtgewicht:	39.000	Leergewicht:	
zul. Achslast 1	9.000	WeltFahrgestellNr:	WSJPRS327FTG62273
zul. Achslast 2	9.000		
zul. Achslast 3	9.000		
zul. Achslast 4			
zul. Stützlast	12.000		

