

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QABR974

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registrazzjoni Rież I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de immatriculare Parte I, Osvedčení o evidencii Cast I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisterointofidistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláráithe - Chuid I, Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **385249134**

Datum eerste inschrijving - B. 10/09/2015

Bouwjaar (B.1.) *****

Datum laatste inschrijving - I. 10/09/2015

E. VIN

WSJPRS327FTG62274(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
Q2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
Q1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M Wielbasis			
(M1) Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging



Voertuig
Vehicle

S273409828

(I.1.) Origineel van 10/09/2015

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name
LDH - TRANS BVBA

C.1.3. Adres/Address
Kamerijkstraat 6

9041 Gent

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	A&D
Fabriekstype	D.2.1.	LPRS24
Variante	D.2.2.	08VLG
Versie	D.2.3.	69SXXBBB
Handelsnaam	D.3.	N/V
VIN	E.	WSJPRS327FG62274(01)
Code	(E.1.)	481
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	*****
Massa in rijklaare toestand	G.	4360
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e13*2007/46*1240*09
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2006013003**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0472259445**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

Type kentekenplaat:
Normaal

Kentekenplaat toegekend op **10/09/2015**

