

Merk-Type : GROENEWEGEN

Aard : DPLEGGER (OS)

Cilinderinhoud : cc

Vermogen :

KW

Chassisnummer : XL96200004000207B

Kode : 331

Type-Goedkeuringsnr. :

Referentienr. : 98/3038

Brandstof : ~~XXXXXX~~ Kleur :

1ste maal gebruikt op : 15/01/2004

Plaatnummer : GCLB12 / 9

Datum :

Adreswijzigingen

Datum :

652219003

Voertuig ingeschreven op : 15/01/2004

Houdernummer : 2006013003

Verzekeringskode : 00014/6



Afzender : D. I. V. Residenten Palace Nieuwstraat, 155 1040 Brussel

Naam van de afzender :

LDH : TRANS

KAMER VAN RAAD

9041 CENT OV

Exp.kode : 202 101 1000 N3 000000

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU VEHICULE TECHNISCHE KENMERKEN VAN HET VOERTUIG TECHNISCHE DATEN DES FAHRZEUGS	1er contrôle 1ste controle 1. Kontrolle	Modifications Wijzigingen Änderungen	Modifications Wijzigingen Änderungen
Masse maximale autorisée (MMA) - Maximale toegelaten massa (MTM) - Höchstzulässige Masse (HzM)			
Masse maximale sous l'avant (MMAV) - Maximale massa vooraan (MMVA) - Höchstzulässige Masse vorn (HzMV) (x)			
Masse maximale sous l'arrière (MMAR) - Maximale massa achteraan (MMAR) - Höchstzulässige Masse hinten (HzMH) (x)			
Masse maximale autorisée du train (MMAT) - Maximale toegelaten massa van de sleep (MTMS) - Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
Masse maximale remorquable autorisée (MMRA) - Maximale toegelaten sleepbare massa (MTSM) - Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM)	Remorque sans frein - Aanhangwagen zonder rem - Anhänger ohne Bremse		
	Remorque avec frein - Aanhangwagen met rem - Anhänger mit Bremse		
Empattement - Wielbasis - Radstand			
(x) Ne concerne pas les véhicules dont la masse maximale autorisée (MMA) ne dépasse pas 2 500 kg. Date - Datum 05 02 11			
(x) Niet toepasselijk op voertuigen waarvan de maximale toegelaten massa (MTM) 2 500 kg niet overtreft.			
(x) Gilt nicht für Fahrzeuge mit einer höchstzulässigen Masse (HzM) bis zu 2 500 kg.	Sceau-Stempel	Sceau-Stempel	Sceau-Stempel

ROYAUME DE BELGIQUE
KONINKRIJK BELGIE
KÖNIGREICH BELGIEN

F 17 240696

B

CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
INSCHRIJVINGSBEWIJS
ZULASSUNGSSCHEIN

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule.
Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule.
Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.
De bestuurder moet steeds het inschrijvingsbewijs van het voertuig kunnen voorleggen.
Verandert het voertuig van houder, dan blijft het inschrijvingsbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de in de douanereglementering bepaalde voorwaarden.
Der Fahrzeugführer muß jederzeit den Zulassungsschein des Fahrzeugs vorzeigen können.
Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört der Zulassungsschein nach wie vor zum Fahrzeug.
Dieser Schein ist in **Zoll**angelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.