

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

**Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.**

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig**

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

**KENTEKENBEWIJS**  
REGISTRATION CERTIFICATE

**DEEL I**  
PART I

A. Inschrijvingsnummer

**QAGW809**

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportidzekja registracijas aplieciba Daja I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de matricula Parte I, Certificat de immatriculare Parte I, Osvedčenje o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Clárithe - Chuid I, Ευρώφη πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **567659042**

Datum eerste inschrijving B. 27/07/2018

Bouwjaar (B.1.) 01/01/2018

Datum eerste gebruik (B.2.) 27/07/2018

Datum laatste inschrijving I. 27/07/2018

E. VIN

**WSJPRS327JTG80288(01)**

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 <sup>re</sup> controle	Wijzigingen	Wijzigingen
P2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa voraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
Q2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
Q1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

\*\*\*

.....

.....

.....

.....

Adreswijziging



Voertuig  
Vehicle

**S278649153**

(1.1.) Origineel van 27/07/2018

Afzender:  
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C1.2. Naam/Name

**LDH - TRANS BVBA**

C.1.3. Adres/Address

**Kamerijkstraat 6**

**9041 Gent**

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

(C.9.) Identificatie van de houder: **2006013003**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0472259445**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

**Type kentekenplaat:  
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **27/07/2018**

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	A&D
Fabriekstype	D.2.1.	LPRS24
Variant	D.2.2.	08VLS
Versie	D.2.3.	29S60000XJX
Handelsnaam	D.3.	N/V
VIN	E.	WSJPRS327JTG80288(01)
Code	(E.1.)	471
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	10000
Voertuigcategorie	J.	04
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e13*2007/46*1240*21
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

