

TECHNISCHE FICHE OPLEGGER / FICHE TECHNIQUE SEMI-REMORQUE

In te vullen door de constructeur/invoerder.
A remplir par le constructeur/importateur.

Aantal bladzijden :
Nombre de pages : 1

Merk / Marque	RENDERS	Type	ROC 12.27 CC N
No. PVA / PVG Nr.	S/00424	Aard van opbouw /	CONTAINER-
No. Chassis Nr.	YA5B303A239S61447	Genre Superstructure	CHASSIS

Maximale toelaatbare massa's / Masses maximales autorisées.

	NATION Kg	85/3/E.E.G. 85/3/C.E.E.	TECHN. Kg
Totaal/Total	39000	*****	*****
Totaal+(*) / Totale+(*)	*****	*****	*****
1 ^{ste} as / 1er essieu	9000	*****	*****
1 ^{ste} as+(*) / 1er essieu+(*)	*****	*****	*****
2de as / 2 e essieu	9000	*****	*****
2de as+(*) / 2 e essieu+(*)	*****	*****	*****
3de as / 3 e essieu	9000	*****	*****
3de as+(*) / 3 e essieu+(*)	*****	*****	*****
Koppelen/Pivot d'attelage	12000	*****	*****
Koppelen/Pivot d'attelage+(*)	*****	*****	*****

(*) met REMVERTRAGER en/of KANGOEROE UITRUSTING / avec RALENTISSEUR et/ou TRANSPORT COMBINE(rail-route)

Afmetingen / dimensions

	MINIMUM	MAXIMUM	NOMIN.
Lengte / Longueur (L)	10870	12580	*****
Afstand koppelinr-achterk. (b) Dist. Disp.attel.-AR.rem.	9380	11090	*****
"Nuttige" achteroverbouw Porte-à-faux AR. "utile"	2210	3920	*****
Wielbasis Empattement	*****	*****	7110

Gewichtsverdeling / répartition des charges Oorspronkelijk koetswerk/carrosserie d'origine JA/QUI

Uitrusting / Ecuipement Soort / Genre	Massa / Masse	Positie / Position	Opmerking / Remarque.
*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****
*****	*****	*****	*****

Tarra's / Tares

Koppelen/Pivot d'attelage	1° AS/GR-1 ^{er} ESS/GR	2° AS/GR-2° ESS/GF	3° AS/GR-3° ESS/GR	Totaal/total.
1200	1270	1270	1270	5010

Gewichtsbeperkingen / Détarage

Afstand koppelen-Achteras Distance pivot d'attel. Essieu arrière	Beperkt MTM MMA Limitée	Beperkt MTM+(*) MMA Limitée+(*)
1		
2		
3		

Stempel van de firma / Cachet de la firme
Invoerder/Constructeur
Importateur/constructeur

RENDERS NV
Industrieweg 4
2340 BEERSE
Tel. 014/61.41.64
B.T.W. no BE-435.066.972

Datum/date : 17/02/12

Handtekening/Signature

22 FEB. 2012



HERMAN WILMSEN