

A. Inschrijvingsnummer

1QDD613

B. Datum 1ste inschrijving

01/03/2013

B.1. Bouwjaar

I. Datum laatste inschrijving

01/03/2013

I.1. Status en uitgiftedatum: **Origineel van 01/03/2013**Afzender: **DIV City Atrium - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel****C. Identificatie van de houder**

C1.1. + C1.2. Naam

LDH - TRANS BVBA

C.1.3. Adres

Kamerijkstraat 6

9041 Gent

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuigC.9. Identificatie houder: **2006013003**KBO nr van houder: **0472259445**Z.1. Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00039****Identificatie van het voertuig en technische kenmerken**D.1. Merk: **SYSTEM TRAILERS**D.3. **COS 40+20**D.2.1. Fabriekstype: **LPRS24**D.2.2. Variant: **08VLG**D.2.3. Versie: **29EW1RWXXAAAJ**E. VIN: **WSJC0S327DTG62120(01)**E.1. Code: **731**F.1. Tech. toelaatbare maximummassa: **39000 kg**F.2. Nationale toelaatbare maximummassa: ****** kg**G. Massa in rijklare toestand: **3210 kg**J. Voertuigcategorie: **O4**J.1. Nationale Aard: **OPLEGGER**J.2. Koetswerktype: **DA OPLEGGER**K. WVTA: **e13*2007/46*1240*02**K.1. Belg.referentienr.: *********P.1. Motorinhoud: ****** cm³**P.2. Motorvermogen: ***** kW**P.3. Brandstof: *********Q. Verhouding vermogen/gewicht: ****** kW/kg**R. Kleur: **Onbekend**S.1. Zitplaatsen bestuurder inbegrepen: *******S.2. Staanplaatsen: *******T. Maximum snelheid: ***** km/h**V.7. CO2-uitstoot: ***** g/km**V.9. Milieuklasse: ***********Kenmerken van de inschrijving**Inschrijving onder kentekenplaat **Normaal**

Plaat toegekend op 01/03/2013

575396236

Adreswijziging



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
Service public Fédéral Mobilité et Transports
Föderaler Öffentlicher Dienst Mobilität und Transportwesen

KENTEKENBEWIJS
CERTIFICAT D'IMMATRICULATION
ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG

Registration certificate, Permiso de circulación, Osvědčení o registraci,
Registreringsattest, Registreerimistunnistus, Carta di circolazione,
Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, Registrācijas liudijimas, Fogalmi engedély,
Certifikat ta' Registrazzjoni, Dowód Rejestracyjny, Certificado de matrícula,
Certificat de Înmatriculare, Osvedčenie o evidencii, Prometno dovoljenje,
Rekisteröintitodistus, Registreringsbeviset, Teastas Cláraithe,
Άδεια κυκλοφορίας/Πιστοποιητικό Εγγραφής, Свидетельство За Регистрация

N26 1063157

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs van het voertuig kunnen voorleggen. Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.
Inzake **douane**-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Le conducteur doit toujours être en mesure de présenter le certificat d'immatriculation du véhicule. Lorsque le véhicule change de titulaire, le certificat d'immatriculation doit accompagner le véhicule. Le présent certificat est valable en matière de **douane** sous les conditions prévues par la réglementation douanière.

Der Fahrzeugführer muß jederzeit die Zulassungsbescheinigung des Fahrzeugs vorzeigen können. Wechselt das Fahrzeug den Halter, so gehört die Zulassungsbescheinigung nach wie vor zum Fahrzeug. Dieser Schein ist in Zollangelegenheiten unter den in den Zollvorschriften vorgesehenen Bedingungen gültig.

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING CARACTERISTIQUES TECHNIQUES CONSTATEES PAR LE CONTROLE TECHNIQUE VON DER KRAFTFAHRZEUG ÜBERWACHUNG FESTGESTELLTE TECHNISCHE DATEN		1 ^{ste} controle 1 ^{er} contrôle 1. Kontrolle	Wijzigingen Modifications Änderungen	Wijzigingen Modifications Änderungen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België Masse maximale autorisée du véhicule en service en Belgique In België: Höchstzulässige Masse des in Betrieb befindlichen Fahrzeugs			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA) Masse maximale sous l'avant (MMAV) Höchstzulässige Masse vorn (HzMV)			
N2 + N3	Maximale massa achteraan (MMAR) Masse maximale sous l'arrière (MMAR) Höchstzulässige Masse hinten (HzMH)			
F3	Maximale toegestane massa van de sleep (MTMS) Masse maximale autorisée du train (MMAT) Höchstzulässige Masse des Zuges (HzMZ)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen zonder rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque sans frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger ohne Bremse			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) – Aanhangwagen met rem Masse maximale remorqueable autorisée (MMRA) – Remorque avec frein Höchstzulässige schleppbare Masse (HzsM) – Anhänger mit Bremse			
M	Wielbasis – Empattement – Radstand			
	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis Proportion entre la longueur de l'espace de chargement par rapport à l'empattement Verhältnis zwischen der Laderaumlänge und dem Radstand			
		Stempel - Sceau	Stempel - Sceau	Stempel - Sceau