

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

**Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.**

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

**Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig**

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

### KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

### DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

**QAJJ420**

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Daja I, Registrācijas liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te' Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčení o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Εγγράφι πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **588704885**

Datum eerste inschrijving B. 21/06/2019

Bouwjaar (B.1.) 20/06/2019

Datum eerste gebruik (B.2.) 21/06/2019

Datum laatste inschrijving I. 21/06/2019

E. VIN

**XNTTXC34300077601(01)**

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 <sup>ste</sup> controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2-N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M Wielbasis			
(M1) Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

\*\*\*

.....

.....

.....

.....

Adreswijziging



Voertuig  
Vehicle

**S280238788**



(I.1.) Origineel van 21/06/2019

Afzender:  
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

**LDH - TRANS BVBA**

C.1.3. Adres/Address

**Kamerijkstraat 6**

**9041 Gent**

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2006013003**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0472259445**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00079**

**Type kentekenplaat:  
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **21/06/2019**

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	PACKTON
Fabriekstype	D.2.1.	ET3
Variant	D.2.2.	08BBC
Versie	D.2.3.	AC27BA0BA0ABYAE
Handelsnaam	D.3.	N.A.
VIN	E.	XNTTXC343D0077601(01)
Code	(E.1.)	691
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	43000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	43000
Massa in rijklare toestand	G.	5050
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e4*2007/46*0670*11
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

