

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAJJ424

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudlĳimas Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast' I, Prometno dovoljenje Del I, Reķisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Claraithe - Chuid I, Εγγραφή πιστοποίησης Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **607238359**

Datum eerste inschrijving B. 21/06/2019

Bouwjaar (B.1.) 20/06/2019

Datum eerste gebruik (B.2.) 21/06/2019

Datum laatste inschrijving I. 21/06/2019

E, VIN

XNTTXC34300077455(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
IM1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O3 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M Wielbasis			
IM1 Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

**

.....

.....

.....

.....

Adreswijziging



Voertuig
Vehicle

S280239567

(1.1) Origineel van 21/06/2019

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

LDH - TRANS BVBA

C.1.3. Adres/Address

Kamerijkstraat 6

9041 Gent

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2006013003**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0472259445**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00079**

**Type kentekenplaat:
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **21/06/2019**

**Identificatie van het voertuig en
technische kenmerken**

Merk	D.1.	PACTON
Fabriekstype	D.2.1.	ET3
Variant	D.2.2.	08BBC
Versie	D.2.3.	AC27BA0BA0AEYAE
Handelsnaam	D.3.	N.A.
VIN	E.	XNTTXC34300077455(01)
Code	(E.1.)	211
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	43000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	43000
Massa in rijklaare toestand	G.	5000
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	04*2007/46*0670*11
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

