

# Technische Daten

WeltFGNr **WSJPRS327GTG62327**

Auftrag **G62323 - 28** Fzg-Nr: **G62327** Kunde: **K/A&D** Fzg-Typ: **COS 40+20** Re-Nr: **36400** Re-Datum:  Auslieferung:  Zielort: **Sys** Lackierfarbe: **verzinkt** TÜV-Nr: **COC**  
**Fleet-Nr:**  **WeltFGNr:** **WSJPRS327GTG62327** UFS-Nr: **E4-58R-020491**

**Nur bei "ohne EBS":**

Alb-Regler:	<input type="text"/>	P ein:	<input type="text"/>	bar
Anh.-Brems-ventil:	<input type="text"/>	vorne	<input type="text"/>	hinten
Relais	<input type="text"/>			
Magnetventil	<input type="text"/>			

Reserverad:

Felge + Nr: **HL3/ 2920695** Größe: **22,5x11,75 ET120**

Zuggabel / Zugdeichsel:

Drehkranz:

SerienNr:  Stange frei beweglich:  Tri. Typenschild-Typ:

Tridrec vo/hi:

SerienNr Tri Typ. Aufkleber:

SerienNr Tridrec Lenkstange Vorne / Zwischen / Hinten:  /  /

Achsen: **SAF SBS 2220 B9-22S**

1. **347965774901 / 13162431430** 2. **347965774901 / 13162431432**

3. **347965774901 / 13162431431** 4.

Federung: **SAF**

Stützwinden:  FH Achse:  mm

Vorne: **Jost Modul CH1274 160803 11485543R 160803 11485539L**

Hinten:

ABS/EBS: **Wabco EBS 2S/2M**

Version: **E5**

Achslift:

1  2  3  4

Order Prot:

Aufbau-Nr:

LBW-Nr:

Lackierung:

Lack Achskörper: **KTL**

Lack Radnaben: **KTL**

Schraubenmarkierlack vorhanden:

Kingpin 190 Nm geprüft

Zugöse, Anzugsmoment der Schrauben 250 + 10 Nm

Zugöse, Anzugsmoment der Schrauben nach Datenblatt

Ecas-kal-Daten, bzw. Fahr+ Abstellhöhen bei Luftfederventil:

Vorderachse	<input type="text"/>	Hinterachse	<input type="text"/>
oberes Niveau:	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> 1285 mm
2.Fahr-Niveau:	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> mm
Fahr-Niveau:	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> 1150 mm
unteres Niveau:	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> tt	<input type="text"/> 1100 mm
Kupplungshöhe:	<input type="text"/> 1050 mm		

Höhenkontrolle: **4D96** HZ

Personal-Nr:  Kürzel: **LDH**



G62327 **LDH**

