



Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327JTG62498

**Konfiguration der Liftachsventile**

Liftachse 1 LACV Liftachse 2 LACV

**Bremsdrücke**

Voreilung CAN 0.0 Voreilung pm 0.0

**Abstand Achsen / Spurbreite**

|                             |      |                             |     |
|-----------------------------|------|-----------------------------|-----|
| Spurbreite                  | 2.04 | Zweite Achse - Dritte Achse | 1.3 |
| Kupplungskopf - Erste Achse | 6.4  | Dritte Achse - Vierte Achse | --- |
| Erste Achse - Zweite Achse  | 1.3  | Vierte Achse - Fünfte Achse | --- |

**Diverse**

- X Warnlampe geht nach 2 Sekunden aus (ECE R13)
- Warnlampe geht bei  $v > 7$  km/h aus

**Reifenumfang**

|                        |      |
|------------------------|------|
| Reifenumfang Achse c-d | 3250 |
| Reifenumfang Achse e-f | 3250 |

**CAN Botschaften**

- X EBS23 Standard
  - EBS23 Sammelbit
  - EBS22 keine Ausgabe der Gesamtachslast
  - RGE22 keine Ausgabe der Einzelachslasten
  - Unterstützung 12V CAN Bus
- Servicezeitpunkt durch Lampe anzeigen
- Serviceintervall (km) 0

**TEBS Funktionsauswahl****Standardfunktionen**

- Geschwindigkeitsschalter1 (ISS1)
- Geschwindigkeitsschalter2 (ISS2)
- Liftachssteuerung1 (ILS1)
- Liftachssteuerung2 (ILS2)
- Externer Achslastsensor e-f (ALS2)
- Anfahrhilfe (TH)
- Liftachse Zwangssenken (FL)
- Verschleiss Endwert (LWI)
- Diagnose / Telematik GIO5 (DIAG)
- Fertigerbremse / Trailer Extending Control (FB)
- X Bremslichtversorgung (24N)
- Entladeniveau (D-SW)
- Fahrniveau 4 (FN4-SW)

- Solldrucksensor am R/R (DPS-RR)
- Ausgang Notbremslicht (EBA)
- Trailer Safety Brake (TSB)
- Generic Operating Hour Counter (GOHC)
- ELM (ELM)
- Externe ECAS (eECAS)
- Bounce Control (Entspannungsfunktion) (TR-SW)
- Bremslösefunktion (BR-SW)
- Heben/Senken Taster (LF-SW/LW-SW)
- Normal Niveau Taster (NL-SW)
- Ausschalter Niveauregelung (LC-SW)
- Frei konfigurierbare Digitalfunktion (FKD-I)
  - mit Ausgang (FKD-O)
- Frei konfigurierbare Analogfunktion (FKA-I)
  - mit Ausgang (FKA-O)
- Frei konfigurierbare Funktion 1 (FCF1)
- Frei konfigurierbare Funktion 2 (FCF2)
- Immobilizer (IM)
  - Ausgang für Buzzer (IM-SU)
- Gabelstaplerbetrieb (FLC)

**Sonderfunktionen**

- Anfahrhilfe mit Restdruckhaltung (TH+)
- OptiTurn / OptiLoad (MH)
- OptiTurn / OptiLoad plus (MH+)
- Externer Achslastsensor c-d (ALS1)
- Zweiter ext. Achslastsensor c-d (S-ALS1)
- Externer Solldrucksensor (DPS)
- ABS aktiv Signal (ABS-O)
- RSS aktiv Signal (RSS-O)
- Geschwindigkeitssignal (V-S)
- Dauerplus 1 (24V-O1)
- Dauerplus 2 (24V-O2)
- Tiltalert (Kippwarnung) (TW)
- Lenkachssperre (SAC)

**Subsystems**

- IVTM (IVTM)
- Bedieneinheit (RCU)
- Bedienbox (RCB)
- SmartBoard (SB)
- Telematik (TS)
- Elektronisches Erweiterungsmodul (ELEX)

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327JTG62498

| ISS   | Ein (km/h) | Aus (km/h) | Pegel | RTR Puls | Kabelbruch | Lampe | Ventil |
|-------|------------|------------|-------|----------|------------|-------|--------|
| ISS 1 | 20         | 10         | -     | X        | -          | -     | X      |
| ISS 2 | 15         | 10         | -     | X        | -          | -     | X      |

### Automatische Liftachssteuerung

|             | Heben | Senken | Heben | Liftachsfunktion (OptiTurn / OptiLoad) unterbrechen bei eingelegerter Feststellbremse | Ventil |
|-------------|-------|--------|-------|---|--------|
| Liftachse 1 | 2.6   | 4.4    | 25    | Senken bei Zündung aus  | X      |
| Liftachse 2 | 0.0   |        |       | Schleppachse Restdruckregelung  | -      |
|             |       |        |       | Restdruck Schleppachse (bar)  | 0.5    |

### Liftachssteuerung bei OptiLoad oder Gabelstaplererkennung

|                          |     |                          |     |   |                       |
|--------------------------|-----|--------------------------|-----|---|-----------------------|
| Liftachse 1 Heben (Bar)  | 0.0 | Liftachse 2 Heben (Bar)  | 0.0 | X | Mechanischer Schalter |
| Liftachse 1 Senken (Bar) | 0.0 | Liftachse 2 Senken (Bar) | 0.0 | - | Näherungsschalter     |

### Liftachse Zwangssenken

|          |            |                               |                   |                   |
|----------|------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|
| X Taster | - Schalter | - Aktivierung über SmartBoard | X Alle Liftachsen | - Nur 2.Liftachse |
|----------|------------|-------------------------------|-------------------|-------------------|

### Automatische Radstandsregelung Schalterpegelerkennung

|                         |             |                  |
|-------------------------|-------------|------------------|
| X Nur Plus              | - Nur Masse | - Masse und Plus |
| - Dauerhafte Betätigung |             |                  |

### Anfahrhilfe

- Anfahrhilfe automatisch bei Kurvenerkennung
- Anfahrhilfe bei Zündung ein
- Nur Teil-/Vollast

|                      | Beenden bei (km/h) | Druckbegrenzung (Bar) | Dauer (s)    |
|----------------------|--------------------|-----------------------|--------------|
| Anfahrhilfe          | 30                 | 5.7                   | 0            |
| - Geländeanfahrhilfe | 30                 | 0.0                   | 0            |
| Aktivierung          | - Taster           | X Taster und Bremse   | - Nur Bremse |

### OptiTurn

- Geschwindigkeitsunterschreitung
- Kurvenerkennung
- Kurvenerkennung mit Teil/Vollast
- Über Smartboard
- Beenden bei (km/h) 30
- Druckbegrenzung (Bar) 0.0

### - OptiLoad

|                          |     |                |                                 |
|--------------------------|-----|----------------|---------------------------------|
| Starten (km/h)           | 0   | Aktivieren bei | Automatisch bei Geschwindigkeit |
| Druckbegrenzung (Bar)    | 0.0 |                | nur bei Teil/Vollast            |
| Zweite Liftachskennlinie | -   |                | - Manuell über Taster           |

### Niveauregelung

|  |                |  |
|--|----------------|--|
| Geschwindigkeit bei der automatisch das Fahrniveau       | 15             | X Totmannschaltung (Dauerhafte Tastenbetätigung) |
|  | - Fahrniveau 2 | - Fahrniveau 3                                   |
|  |                | Fahrniveau 4 / Entladeniveau                     |
| Vorderachse  | 0              | 0  |
| Hinterachse  | 0              | 0  |
| Geschwindigkeit ein (km/h)                               |                | 60   |
| Geschwindigkeit aus (km/h)                               |                | 40   |
| Aktivierung über   | - Smartboard   | - Bedieneinheit                                  |
|  |                | - Smartboard                                     |
| - Separates Heben/Senken links/rechts über Bedieneinheit |                |  |
| - Ausschalter Niveauregelung über SmartBoard             |                |  |
| Entladeniveauschalter                                    | X Mechanisch   | - Näherungsschalter                              |
|  |                | - Näherungsschalter mit separatem Schalter       |

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327JTG62498

### ECAS Sonderparameter

|  |     |
|--|-----|
| Regelverzögerung   |     |
| Regelverzögerung im Stand (s)                                | 1   |
| Regelverzögerung bei Fahrt (s)                               | 60  |
| Regelverzögerung im Stand-By (s)                             | 15  |
| Haltezeit für Fahrniveauregelung mit Heben/Senken Taster (s) | 2.0 |

### Absenken

|  |   |
|--|---|
| Absenken auf Puffer                      | X |
| Absenken auf unteres kalibriertes Niveau | - |

### Stand By Betrieb

|                               |      |
|-------------------------------|------|
| Anhängerbatterie verbaut      | -    |
| Aktivierung Stand By          |      |
| X Durch Betätigung Stop Taste |      |
| - Automatisch mit Zündung aus |      |
| Toleranz im StandBy (mm)      | 20   |
| Stand-By Zeit (h/min)         | 1/00 |

### Plausibilität

|  |    |
|--|----|
| Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm) | 20 |
| Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) | 20 |
| Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)                               | 30 |

### Grüne ECAS Warlampe

|                               |   |         |   |
|-------------------------------|---|---------|---|
| Verbaut                       | - | als LED | - |
| Verhalten bei Fehlern         |   |         |   |
| Blinkt 4 mal nach Zündung ein | - |         |   |
| Blinkt permanent              | X |         |   |

### Toleranzen

|   |    |
|---|----|
| Toleranz Vorderachse (mm)   | 10 |
| Toleranz Hinterachse (mm)   | 10 |
| Zulässige rechts/links Abweichung Hinterachse (mm)  | 20 |
| Maximale Abweichung rechts/links bzw. vorne/hinten für Heben/Senken außerhalb der Niveaus (s) | 50 |

### Liftachsoffset

|   |   |
|---|---|
| Liftachsoffset  | - |
| Bezug des Fahrniveaus                                     |   |
| Auf das niedrigste Fahrniveau                             | - |
| Auf das aktuell gewählte Fahrniveau                       | X |
| Fahrniveauerhöhung bei gehobener Liftachse (mm)           | 0 |
| Fahrniveauerhöhung bei Anfahrhilfe/OptiTurn/OptiLoad (mm) | 0 |

### ECAS mit eTASC / Drehschieberventil

|  |   |
|--|---|
| Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau | - |
| Keine Niveauregelung im Stillstand               | - |
| Manuelles Heben / Senken (eTASC)                 | - |

### Sonstige Funktionen

|   |      |
|---|------|
| Reifeneindrückkompensation (25mm bei Vollast)   | X    |
| Vorne (mm)  | 25   |
| Hinten (mm)   | 25   |
| Fahrniveauregelung mit Reduzierung von Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung) | -    |
| Zulässiger Balgdruck  | 12.0 |
| Fahrgeschwindigkeit bis zu der manuelle Höhenänderungen zulässig sind (km/h)              | 10   |

### Immobilizer

|  |                   |              |
|--|-------------------|--------------|
| Ausgang für Buzzer                             | X permanent       | - periodisch |
| Angeschlossene Komponente                      | X Ventil (Buzzer) | - Lampe      |
| Notlösefunktion                                |                   | -            |
| Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse |                   | X            |

### Näherungsschalter

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Schaltswelle (uA) | 600 |
|-------------------|-----|

### Lenkachssperre

|                         |    |   |    |
|-------------------------|----|---|----|
| ab Geschwindigkeit      | 30 | Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit           | 10 |
| Pegel invertiert        | -  | Aktivierung über Schalter                                 | -  |
| bei gehobener Liftachse | X  | Rückfahrererkennung über Elektronisches Erweiterungsmodul | X  |

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327JTG62498

**Fertigerbremse / Trailer Extending Control**

- |   |                           |     |
|---|---------------------------|-----|
| - Ohne lastabhängigen Bremsdruck (ALB)                        | Druckvorgabe pm (Bar)     | 1.5 |
| - Druckanpassung mit Handbremshebel                           | Funktion aktiv bis (km/h) | 10  |
| - Betätigung nur über SmartBoard (Kein Schalter erforderlich) |                           |     |

## Schalter

## Pegelerkennung

- |  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| X Mechanischer Schalter  | X Nur Masse                       |
| - Näherungsschalter  | - Nur Plus (mit Widerstandskabel) |
| - Näherungsschalter und separater Schalter                     |                                   |
| - Fertigerbremse, Abschaltung Entladeniveau im Fertigerbetrieb |                                   |
| - Trailer Extending Control, nur hinteres Aggregat einbremsen  |                                   |

**Trailer Safety Brake**

- |                              |                               |                     |   |                                   |
|------------------------------|-------------------------------|---------------------|---|-----------------------------------|
| - Tankfahrzeug/Rollcontainer | X Kipper                      | - Benutzerdefiniert | - Funktion deaktivierbar mit Smartboard oder Trailer Remote Control |                                   |
| Eingangssignal               | Mechanischer Schalter (Masse) | Druckschwelle       | 3.0   |                                   |
| Warnbremsen ab               | 18                            | Einbremsen ab       | 28  | - Anzeige über separate Warnlampe |

**Ausgang Notbremslicht**

- |                         |   |                        |
|-------------------------|---|------------------------|
| - Ansteuerung permanent | X | Ansteuerung periodisch |
| - LED verbaut           | 3 | Frequenz (Hz)          |

**Bounce Control**

- Aktivierung nur über SmartBoard (kein Taster notwendig)

**Bremslösefunktion**

- Aktivierung nur über SmartBoard
- Für Holznachläufer bis 5km/h

**Frei konfigurierbare Digitalfunktion (GIO-FKD)**

- Funktionsname  
Eingang  
Wenn Schalter und Geschwindigkeit
- |            |           |
|------------|-----------|
| - öffnet   | X größer  |
| X schließt | - kleiner |
|            | 15 km/h   |
- Funktion nach (s) 180
- Ausgang schalten
  - Ausgang invertieren
  - Event speichern
- Angeschlossene Komponente  
X Ventil - Lampe
- Funktionsdauer für (s) 180  
oder bis Geschwindigkeit  
30 km/h X überschreitet  
- unterschreitet

**Frei konfigurierbare Analogfunktion (GIO-FKA)**

- Funktionsname  
Eingang  
Wenn und Geschwindigkeit
- |                  |           |          |
|------------------|-----------|----------|
| Spannung         | 3.5       | X größer |
| X überschreitet  | - kleiner |          |
| - unterschreitet | 15 km/h   |          |
- Funktion nach (s) 180
- Ausgang schalten
  - Ausgang invertieren
  - Event speichern
- Angeschlossene Komponente  
X Ventil - Lampe
- Funktionsdauer für (s) 180  
oder bis Geschwindigkeit  
30 km/h X überschreitet  
- unterschreitet

**Angeschlossene Komponente**

- |                        |        |       |                     |               |
|------------------------|--------|-------|---------------------|---------------|
|                        | Ventil | Lampe | Kabelbrucherkennung | ohne Nachlauf |
| ABS-Aktiv Signal       | X      | -     | X                   |               |
| RSS-Aktiv Signal       | X      | -     | X                   |               |
| Dauerplus 1            |        |       | X                   | -             |
| Dauerplus 2            |        |       | X                   | -             |
| Geschwindigkeitssignal |        |       | X                   |               |

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327JTG62498

**Operating Hour Counter**

|                  |                 |                                     |
|------------------|-----------------|-------------------------------------|
| Serviceintervall | 0               | - Anzeige durch ABS Lampe           |
| Eingangssignal   | Internes Signal | - Anzeige durch Externe Signallampe |
| Signalname       | ---             | X Serviceintervall rücksetzbar      |
| Bedingung        | Aktiv           | - Serviceintervall änderbar         |
|                  |                 | Schwellwert (V) 3.5                 |

**Tiltalert (Kippwarnung)**

|  |   |                           |
|--|---|---------------------------|
| Maximal zulässiger Kippwinkel (Grad)                   | 2 | Angeschlossene Komponente |
|  |   | X Ventil                  |
| - Anzeige nur über SmartBoard (kein Ausgang notwendig) |   | - Lampe                   |