

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

KENTEKENBEWIJS

REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I

PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAGW817

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlīdzekļa registrācijas apliecība Daļa I, Registrācijas liudijimas Daļa I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de Registrazzjoni Rész I, Dowod Rejestracyjny Część I, Certificado de matrícula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenie o evidencii Cast I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registeringsbeviset Delen I, Teastas Cláráithe - Chuid I, Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **574285055**

Datum eerste inschrijving B. 27/07/2018

Bouwjaar (B.1.) 01/01/2018

Datum eerste gebruik (B.2.) 27/07/2018

Datum laatste inschrijving I. 27/07/2018

E. VIN

WSJPRS327JTG62498(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
O2 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagens zonder rem			
O1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagens met rem			
M Wielbasis			
(M1) Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging



Voertuig
Vehicle

S278649161

(1.1) Origineel van 27/07/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1 + C1.2. Naam/Name
LDH - TRANS BVBA

C.1.3. Adres/Address
Kamerijkstraat 6

9041 Gent

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig.

(C.9.) Identificatie van de houder: **2006013003**

(C.10.) KBO nr. van de houder: **0472259445**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

**Type kentekenplaat:
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **27/07/2018**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	A&D
Fabriekstype	D.2.1.	LPRS24
Variant	D.2.2.	08VLC
Versie	D.2.3.	29S60000XJX
Handelsnaam	D.3.	N/Y
VIN	E.	WSJPRS327JTG62498(01)
Code	(E.1.)	861
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	19000
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
WVTA	K.	e13*2007/46*1240*21
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

