

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

EUROPESE UNIE
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

KENTEKENBEWIJS
REGISTRATION CERTIFICATE

DEEL I
PART I

A. Inschrijvingsnummer

QAGW815

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedčení o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportlidzekja registracijas aplieciba Dala I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedčenje o evidencii Cast I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláraithe - Chuid I, Ευρωπαϊκό πιστοποιητικό Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **572734898**

Datum eerste inschrijving B. 27/07/2018

Bouwjaar (B.1.) 01/01/2018

Datum eerste gebruik (B.2.) 27/07/2018

Datum laatste inschrijving I. 27/07/2018

E. VIN

WSJPRS327JTG62503(01)

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING		1 ^{ste} controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2	Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1	Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2+N3	Maximale massa achteraan (MMAR)			
F3	Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTSM)			
O2	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1	Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M	Wielbasis			
(M1)	Verhouding lengte laadruimte ten opzichte van wielbasis			
		Stempel	Stempel	Stempel

**

Adreswijziging



Voertuig
Vehicle

S278649159

(1.1.) Origineel van 27/07/2018

Afzender:
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

LDH - TRANS BVBA

C.1.3. Adres/Address

Kamerijkstraat 6

9041 Gent

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2006013003**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0472259445**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

**Type kentekenplaat:
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **27/07/2018**

Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	A&D
Fabriekstype	D.2.1.	LPRS24
Variante	D.2.2.	08VLG
Versie	D.2.3.	29S60000XJX
Handelsnaam	D.3.	N/V
VIN	E.	WSJPRS327JFG62503(01)
Code	(E.1.)	811
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	39000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	39000
Massa in rijklare toestand	G.	10000
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLIEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLIEGGER
WVTA	K.	e13*2007/46*1240*21
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	*****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	*****
Kleur	R.	*****
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO ₂ -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

