

**[8] KEURINGSBEWIJS GELDIG TOT: 20 / 05 / 2025**  
 Volgende periodieke keuring vanaf **20/03/2025** tot uiterlijk **20/05/2025** met behoud van de referentiedatum  
 niet geldig zonder Technische Fiche of identificatieverslag

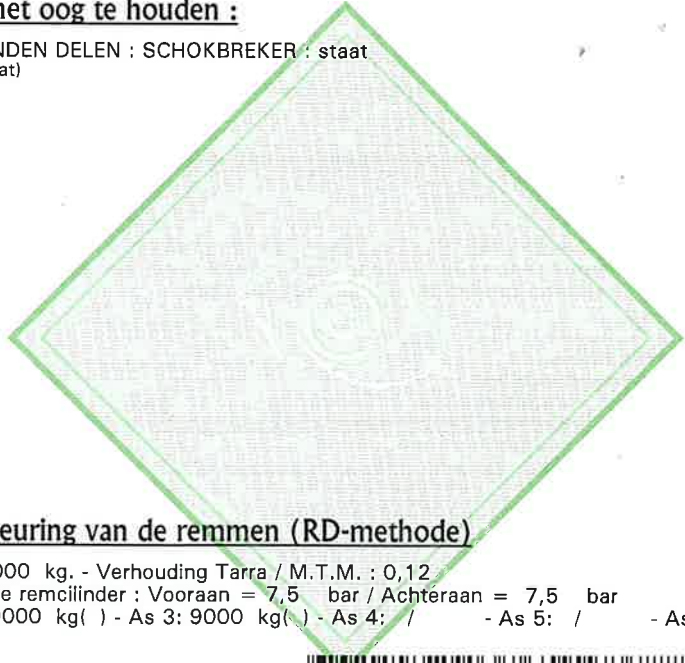
**[2] Nummerplaat: B QAJE257** **[3] Oplagger: OS**  
**[1] Chassisnummer: WSUPRS32ZKTG62558 47** **[4] Gebruik: Gewoon gebruik 04**  
**Merck: NAV** **[5] Referentiedatum: 20/05**  
**[6] Technische keuring op 08/05/2024** **[7] In orde, geldig tot: 20/05/2025**

**[6] DIT KEURINGSBEWIJS STEM OVEREEN MET DE STAAT VAN HET VOERTUIG OP HET OGENBLIK VAN DE KEURING.**

**Gebreken nauwlettend in het oog te houden :**

6.1.4/A/4 CHASSIS VERBONDEN DELEN : SCHOKBREKER : staat (SCHOKBREKER--staat)

Code  
(311 4)



**Gegevens betreffende de keuring van de remmen (RD-methode)**

Maximum Toegelaten Massa :39000 kg. - Verhouding Tarra / M.T.M. : 0,12  
 Minimaal gegarandeerde druk in de remcilinder : Vooraan = 7,5 bar / Achteraan = 7,5 bar  
 MTM As 1: 9000 kg( ) - As 2: 9000 kg( ) - As 3: 9000 kg( ) - As 4: / - As 5: / - As 6: /

