

De bestuurder moet steeds het kentekenbewijs kunnen voorleggen.

Verandert het voertuig van houder, dan blijft het kentekenbewijs bij het voertuig behoren.

Inzake douane-aangelegenheden geldt dit bewijs overeenkomstig de voorwaarden die in de douanereglementering zijn bepaald.

Kentekenbewijs Deel I dient steeds in het voertuig aanwezig te zijn.

Bij verkoop van het voertuig dienen beide delen aan de koper te worden overhandigd.

When selling the vehicle, the two parts need to be handed over to the buyer.

Dit kentekenbewijs is geen eigendomsbewijs van het voertuig

EUROPESE UNIE  
EUROPEAN UNION

KONINKRIJK BELGIË  
KINGDOM OF BELGIUM



Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

**KENTEKENBEWIJS**  
REGISTRATION CERTIFICATE  
**DEEL I**  
PART I

A. Inschrijvingsnummer

**QACY454**

Kentekenbewijs Deel I, Certificat d'immatriculation Partie I, Zulassungsbescheinigung Teil I, Prometna dozvola Dio I, Registration certificate Part I, Permiso de circulación Parte I, Osvedcent o registraci Del I, Registeringsattest Del I, Registreerimistunnistus Osa I, Carta di circolazione Parte I, Transportidzekja registracijas apliciba Daja I, Registracijos liudijimas Dalis I, Forgalmi engedély Rész I, Certificat te Registrazzjoni Rész I, Dowód Rejestracyjny Część I, Certificado de matricula Parte I, Certificat de Immatriculare Parte I, Osvedcenie o evidencii Časť I, Prometno dovoljenje Del I, Rekisterointitodistus Osa I, Registreringsbeviset Delen I, Teastas Cláráithe - Chuid I, Ευρωπαϊκή πιστοποίηση Μέρος I, Свидетельство о регистрации Часть I

Documentnummer: **446747054**

Datum eerste inschrijving B. 08/09/2016

Bouwjaar (B.1.) \*\*\*\*\*

Datum eerste gebruik (B.2.) 08/09/2016

Datum laatste inschrijving I. 31/05/2016

E. VIN

**XNTTXC34300073784(01)**

TECHNISCHE KENMERKEN VASTGESTELD DOOR DE KEURING	1 <sup>ste</sup> controle	Wijzigingen	Wijzigingen
F2 Maximale toegestane massa van het voertuig in gebruik in België			
N1 Maximale massa vooraan (MMVA)			
N2-N3 Maximale massa achteraan (MMAR)			
P3 Maximale toegestane massa van de combinatie (sleep) (MTMS)			
D3 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen zonder rem			
O1 Maximale toegestane sleepbare massa (MTSM) - Aanhangwagen met rem			
M Wielbasis			
(M1) Vermoeding lengte laadruiimte ten opzichte van wielbasis			
	Stempel	Stempel	Stempel

\*\*\*

.....

.....

.....

.....

Adreswijziging



Voertuig  
Vehicle

**S274666437**



(I.1.) Origineel van 31/05/2016

Afzender:  
DIV - Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel - BELGIE

C. Identificatie van de houder bij de inschrijving

C.1.1.+C1.2. Naam/Name

**LDH - TRANS BVBA**

C.1.3. Adres/Address

**Kamerijkstraat 6**

**9041 Gent**

### Identificatie van het voertuig en technische kenmerken

Merk	D.1.	PACTON
Fabriekstype	D.2.1.	ET3
Variant	D.2.2.	08BBC
Versie	D.2.3.	AC27AA0BA0ABWAL
Handelsnaam	D.3.	N.A.
VIN	E.	XNTTXC34300073784(01)
Code	(E.1.)	061
Techn. toelaatbare maximummassa	F.1.	43000
Nationale toelaatbare maximummassa	F.2.	38000
Massa in rijklare toestand	G.	5195
Voertuigcategorie	J.	O4
Nationale aard	(J.1.)	OPLEGGER
Koetswerktype	(J.2.)	DA OPLEGGER
VWTA	K.	e4*2007/48*0670*05
Belgisch referentienummer	(K.1.)	*****
Motorinhoud	P.1.	****
Motorvermogen	P.2.	*****
Brandstof	P.3.	*****
Verhouding vermogen/gewicht	Q.	****
Kleur	R.	Onbekend
Zitplaatsen bestuurder inb.	S.1.	***
Staanplaatsen	S.2.	***
Maximum snelheid	T.	***
CO <sub>2</sub> -uitstoot	V.7.	***
Milieuklasse	V.9.	*****

C.4. c) Dit certificaat is geen eigendomsbewijs van het voertuig

(C.9.) Identificatie van de houder: **2006013003**

(C.10.) KBO nr van de houder: **0472259445**

(Z.1.) Nationaal codenummer verzekeringsmaatschappij: **00014**

**Type kentekenplaat:  
Normaal**

Kentekenplaat toegekend op **31/05/2016**

