



EC CERTIFICATE OF CONFORMITY

for complete vehicles

The undersigned L. Blokhuis (Office Manager) hereby certifies that the vehicle:

0.1.	Make (Trade name of manufacturer)	PACTON
0.2.	Type	ET3
	Variant	08BBC
	Version	AC27AA0BA0ABYAE
0.2.1.	Commercial name	N.A.
0.4.	Vehicle category	O4
0.5.	Name and address of manufacturer	PACTON TRAILERS BV Strangeweg 1 7731GV The Netherlands
0.6.	Location and method of attachment of the statutory plates	At the right hand side of the vehicle
	Location of the vehicle identification number	At the right hand side of the vehicle
0.9.	Name and address of the manufacturer's representative (if any)	N/A
0.10.	Vehicle identification number	XNTTXC34300075457

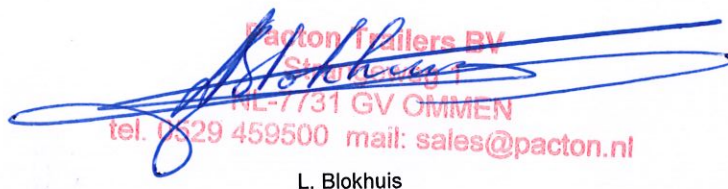
conforms in all respects to the type described in

approval	e4*2007/46*0670*07
issued on	16 January 2016

and can be permanently registered in Member States having right hand traffic and using metric or imperial units for the speedometer

Place:	Ommen
Date:	20 April 2017

Signature:


Pacton Trailers BV
Strangeweg 1
NL-7731 GV OMMEN
tel. 0529 459500 mail: sales@pacton.nl
L. Blokhuis



General construction characteristics

1.	Number of axles	
	Number of wheels	
1.1.	Number and position of axles with twin wheels	
2.	Steered axles (number, position)	



Main dimensions

4.	Wheelbase		7310 - 9460	mm
4.1.	Axle spacing	Coupling - axle 1	4690 - 6840	mm
		axle 1 - axle 2	1310	mm
		axle 2 - axle 3	1310	mm
5.	Length		9505 - 14100	mm
6.	Width		2470	mm
7.	Height		1280	mm
10.	Distance between the centre of the coupling device and the rear end of the vehicle		8208 - 12803	mm
11.	Length of the loading area		9505 - 14100	mm
12.	Rear overhang		898 - 3343	mm

Masses

13.	Mass of the vehicle in running order		5080	kg
13.1.	Distribution of this mass amongst the axles	On axle 1	1360	kg
		On axle 2	1360	kg
		On axle 3	1360	kg
16.	Technically permissible maximum masses			
16.1.	Technically permissible maximum laden mass		43000	kg
16.2.	Technically permissible mass on each axle	On axle 1	9000	kg
		On axle 2	9000	kg
		On axle 3	9000	kg
16.3.	Technically permissible mass on each axle group	Axle group 1	27000	kg
		Axle group 2	N/A	kg
17.	Intended registration/in service maximum permissible masses in national traffic			BE
17.1.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass		39000	kg
17.2.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle	On axle 1	9000	kg
		On axle 2	9000	kg
		On axle 3	9000	kg
17.3.	Intended registration/in service maximum permissible laden mass on each axle group	Axle group 1	27000	kg
		Axle group 2	N/A	kg
19.	Technically permissible maximum static mass on the coupling point of a semi-trailer or centre-axle trailer		16000	kg

Maximum speed

29.	Maximum speed	100	km/h
-----	---------------	-----	------

Axles and suspension

31.	Position of retractable axle(s)		lift axle 1
32.	Position of loadable axle(s)		N/A
34.	Axle(s) fitted with air suspension or equivalent		Yes
35.	Tyre/wheel combination	Tyre	385/65 R22,5 160K
		Rim	22,5 x 11,75 ET120

Brakes

36.	Trailer brake connections	Pneumatic
-----	---------------------------	-----------

Bodywork

38.	Code for bodywork	DA 08
-----	-------------------	-------

Coupling device

44.	Approval number or approval mark of coupling device (if fitted)		E1 55R-01 0145
45.1.	Characteristic values	D	162 kN
		V	N/A -
		S	N/A kg
		U	N/A t

Miscellaneous

50.	Type-approved according to the design requirements for transporting dangerous goods	No
	clas(ses)	N/A
51.	For special purpose vehicles: designation in accordance with Annex II Section 5	N/A
52.	Remarks: N/A	



CERTIFICAT DE CONFORMITÉ CE pour véhicules complets

Le soussigné L. Blokhuis (Office Manager) certifie par la présente que le véhicule :

0.1.	Marque (raison sociale du constructeur)	PACTON
0.2.	Type	ET3
	Variante	08BBC
	Version	AC27AA0BA0ABYAE
0.2.1.	Nom commercial	N.A.
0.4.	Catégorie de véhicule	O4
0.5.	Nom et adresse du constructeur	PACTON TRAILERS BV Strangeweg 1 7731GV The Netherlands
0.6.	Emplacement et méthode de fixation des plaques réglementaires	A l'avant du châssis, côté droit, riveté
	Emplacement du numéro d'identification du véhicule	A l'avant du châssis, côté droit
0.9.	Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant)	NC
0.10.	Numéro d'identification du véhicule	XNTTXC34300075457

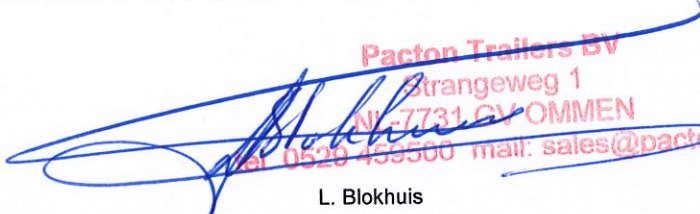
est conforme à tous égards au type décrit dans la

réception	e4*2007/46*0670*07
délivrée le	16 janvier 2016

et peut être immatriculé à titre permanent dans les États membres dans lesquels la conduite est à droite et qui utilisent les unités métriques ou britanniques pour l'indicateur de vitesse.

Lieu:	Ommen
Date:	20 avril 2017

Signature:


Pacton Trailers BV
Strangeweg 1
NL-7731GV OMMEN
tel: 0520 453500 mail: sales@pacton.nl
L. Blokhuis

Constitution générale du véhicule

1.	Nombre d'essieux	
	Nombre de roues	
1.1.	Nombre et emplacement des essieux à roues jumelées	
2.	Essieux directeurs (nombre, emplacement)	


Dimensions principales

4.	Empattement		7310 - 9460	mm
4.1.	Écartement des essieux	Attelage - ess. 1	4690 - 6840	mm
		ess. 1 - ess. 2	1310	mm
		ess. 2 - ess. 3	1310	mm
5.	Longueur		9505 - 14100	mm
6.	Largeur		2470	mm
7.	Hauteur		1280	mm
10.	Distance entre le centre du dispositif d'attelage et l'extrémité arrière du véhicule		8208 - 12803	mm
11.	Longueur de la zone de chargement		9505 - 14100	mm
12.	Porte-à-faux arrière		898 - 3343	mm

Masses

13.	Masse du véhicule en état de marche		5080	kg
13.1.	Répartition de cette masse entre les essieux	Sur essieu 1	1360	kg
		Sur essieu 2	1360	kg
		Sur essieu 3	1360	kg
16.	Masses maximales techniquement admissibles			
16.1.	Masse en charge maximale techniquement admissible		43000	kg
16.2.	Masse techniquement admissible sur chaque essieu	Sur essieu 1	9000	kg
		Sur essieu 2	9000	kg
		Sur essieu 3	9000	kg
16.3.	Masse techniquement admissible sur chaque groupe d'essieux	Groupe d'ess. 1	27000	kg
		Groupe d'ess. 2	NC	kg
17.	Masses maximales admissibles du véhicule immatriculé/en service prévues pour le trafic national		BE	
17.1.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue		39000	kg
17.2.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque essieu	Sur essieu 1	9000	kg
		Sur essieu 2	9000	kg
		Sur essieu 3	9000	kg
17.3.	Masse en charge maximale admissible du véhicule immatriculé/en service prévue sur chaque groupe d'essieux	Groupe d'ess. 1	27000	kg
		Groupe d'ess. 2	NC	kg
19.	Masse statique maximale techniquement admissible sur le point d'attelage d'une semi-remorque ou d'une remorque à essieu central		16000	kg

Vitesse maximale

29.	Vitesse maximale	100	km/h
-----	------------------	-----	------

Essieux et suspension

31.	Position du ou des essieux rétractables	essieu 1
32.	Position du ou des essieux chargeables	NC
34.	Essieu(x) équipé(s) d'une suspension pneumatique ou équivalente	Oui
35.	Combinaisons pneumatiques/roues	Pneumatiques 385/65 R22,5 160K
		Jantes 22,5 x 11,75 ET120

Dispositifs de freinage

36.	Connexions pour le freinage de la remorque	Pneumatique
-----	--	-------------

Carrosserie

38.	Code de la carrosserie	DA 08
-----	------------------------	-------

Dispositif d'attelage

44.	Marque ou numéro de réception du dispositif d'attelage	E1 55R-01 0145
45.1.	Valeurs caractéristiques	D 162 kN
		V NC -
		S NC kg
		U NC t

Divers

50.	Réceptionné selon les exigences en matière de conception applicables pour le transport de matières dangereuses	Non
	classe(s)	NC
51.	Véhicules à usage spécial: désignation conformément à l'annexe II, partie 5	NC

52. Remarques:
NC

CNIT: XXXYYYYYYYXXXXX

EG-ÜBEREINSTIMMUNGSBESCHEINIGUNG

für vollständige Fahrzeuge

Der Unterzeichner L. Blokhuis (Office Manager) bestätigt hiermit, dass das unten bezeichnete Fahrzeug:

0.1.	Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers)	PACTON
0.2.	Typ	ET3
	Variante	08BBC
	Version	AC27AA0BA0ABYAE
0.2.1.	Handelsbezeichnung	N.A.
0.4.	Fahrzeugklasse	O4
0.5.	Name und Anschrift des Herstellers	PACTON TRAILERS BV Strangeweg 1 7731GV The Netherlands
0.6.	Anbringungsstelle und Anbringungsart der vorgeschriebenen Schilder	Auf rechter Seite des Fahrzeugrahmens, befestigung aufkleber
	Anbringungsstelle der Fahrzeug-Identifizierungsnummer	Auf rechter Seite des Fahrzeugrahmens
0.9.	Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers	Entfällt
0.10.	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	XNTTXC34300075457

mit dem in der am

Datum

16. Januar 2016

erteilten Genehmigung

e4*2007/46*0670*07

beschriebenen Typ in jeder Hinsicht übereinstimmt und zur fortwährenden Teilnahme am Straßenverkehr in Mitgliedstaaten mit Rechtsverkehr, in denen metrische Einheiten oder Einheiten des englischen Maßsystems (Imperial system) für das Geschwindigkeitsmessgerät verwendet werden, zugelassen werden kann.

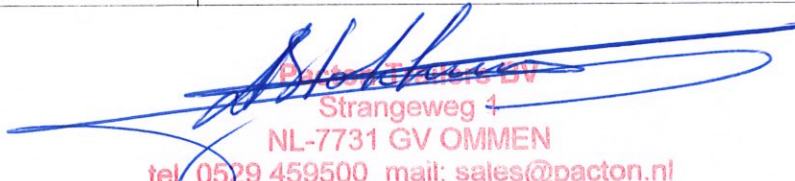
Ort:

Ommen

Datum:

20. April 2017

Unterschrift:


 PACTON TRAILERS BV
 Strangeweg 1
 NL-7731 GV OMMEN
 tel. 0529 459500 mail: sales@pacton.nl
 L. Blokhuis

Allgemeine Baumerkmale

1.	Anzahl der Achsen	
	Anzahl der Räder	
1.1.	Anzahl und Lage der Achsen mit Doppelbereifung	
2.	Gelenkte Achsen (Anzahl, Lage)	

**Hauptabmessungen**

4.	Radstand		7310 - 9460	mm
4.1.	Achsabstände	Kuppl. - Ach. 1	4690 - 6840	mm
		Ach. 1 - Ach. 2	1310	mm
		Ach. 2 - Ach. 3	1310	mm
5.	Länge		9505 - 14100	mm
6.	Breite		2470	mm
7.	Höhe		1280	mm
10.	Abstand zwischen dem Mittelpunkt der Anhängervorrichtung und dem Fahrzeugheck		8208 - 12803	mm
11.	Länge der Ladefläche		9505 - 14100	mm
12.	Hinterer Überhang		898 - 3343	mm

Massen

13.	Masse des fahrbereiten Fahrzeugs		5080	kg
13.1.	Verteilung dieser Masse auf die Achsen	Achse 1	1360	kg
		Achse 2	1360	kg
		Achse 3	1360	kg
16.	Technisch zulässige Höchstmassen			
16.1.	Technisch zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand		43000	kg
16.2.	Technisch zulässige maximale Masse je Achse	Achse 1	9000	kg
		Achse 2	9000	kg
		Achse 3	9000	kg
16.3.	Technisch zulässige maximale Masse je Achsgruppe	Achsgruppe 1	27000	kg
		Achsgruppe 2	Entfällt	kg
17.	Für die Zulassung/den Betrieb im innerstaatlichen Verkehr vorgesehene höchstzulässige Massen			BE
17.1.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse		39000	kg
17.2.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achse	Achse 1	9000	kg
		Achse 2	9000	kg
		Achse 3	9000	kg
17.3.	Für die Zulassung/den Betrieb vorgesehene höchstzulässige Gesamtmasse je Achsgruppe	Achsgruppe 1	27000	kg
		Achsgruppe 2	Entfällt	kg
19.	Bei Sattelanhängern und Zentralachsanhängern, technisch zulässige Stützlast am Kupplungspunkt		16000	kg

Höchstgeschwindigkeit

29.	Höchstgeschwindigkeit	100	km/h
-----	-----------------------	-----	------

Achsen und Radaufhängung

31.	Lage der anhebbaren Achse(n)	Achse 1
32.	Lage der belastbaren Achse(n)	Entfällt
34.	Achse(n) mit Luftfederung oder gleichwertiger Aufhängung	Ja
35.	Reifen-/Radkombination	Reifen 385/65 R22,5 160K
		Felgen 22,5 x 11,75 ET120

Bremsanlage

36.	Anhänger-Bremsanschlüsse	Pneumatisch
-----	--------------------------	-------------

Aufbau

38.	Code des Aufbaus	DA 08
-----	------------------	-------

Anhängervorrichtung

44.	Genehmigungsnummer oder -zeichen der Anhängervorrichtung	E1 55R-01 0145
45.1.	Kennwerte	D 162 kN
		V Entfällt -
		S Entfällt kg
		U Entfällt t

Divers

50.	Typgenehmigt nach den Konstruktionsvorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter	Nein
	Gruppe(n)	Entfällt
51.	Bei Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung: Bezeichnung gemäß Anhang II Nummer 5	Entfällt
52.	Anmerkungen: Entfällt	

Für Zulassung Deutschland: Fahrzeug- und Aufbauart
Feld: J Fahrzeugklasse (4) Art des Aufbaus
Angaben: 0 0600

Schlüsselnummer Hersteller : XXXX
(5) Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus
N.A.