Ø
4
Q
4
2
_
S
46
U)
■ BEMSHIP
Bana.
4 4
Q
0
<u> </u>

WeltfGNr WSJPRS327FTG62273

Auftrag	Fzg-Nr:	Kunde:	щ	Fzg-Typ	Re-Nr.	Re-Datum	Auslieferung	Zielort La	Lackierfarbe	TÜV-Nr	
G62271 - 74	G62273	3 KVA&D		COS 40+20	33394			Sys	verzinkt	202	
Fleet-Nr.	WeltFGNr:		WSJPRS327FTG62273	;62273					a de la companya de	UFS-Nr. [E4-58R-020491	
Reifen Continenta	Continental 385/65R 22,5 Conti Hybrid HT3 160K	onti Hybrid H	T3 160K				1				!
Reifennr. 1.	2.		<u>ن</u>	4		Nur bei "o	Nur bei "ohne EBS":		ALB-Regier		
6132078355		6132078431	6132076147			Alb-Kegler: AnhBrems- ventil: Relais			P ein:	bar hinten	
6132066386		6132408074	6132066416			Magnetventii	10 (A)		A Company of the Comp		
Reserverad:				The same of the sa					a de la companya de		
Felge + Nr: HL3	HL3 2920695		Größe: 22,5*1	22,5*11,75 ET120	Aufbau-Nr.	Ä.			Vore	Voreilung:	
Zuggabel / Zugdeichsel:	sel:				LBW-Nr.		A THE REAL PROPERTY OF THE PRO		Anpassungsventil	sventil	
Drehkranz:									Lack Achskörner: KTL	òmer: KTL	
SerienNr Star Tridec vo/hi:	Stange frei beweglich:		Tri. Typenschild-Typ		Lackierung	Bun			Lack Radnaben:	iben: KTL	
SerienNr Tri Typ. Aufkleber	fkleber	Particular of the second of th	V. Carlotte and Ca	A CANADA PARTIES OF THE REAL PROPERTY OF THE REAL PROPERTY OF THE PARTIES OF THE					Schraub	Schraubenmarkierlack vorhanden:	
SerienNr Tridec Lenkstange Vorne / Zwischen / Hinten	kstange Vorne / 2	Zwischen / Hir	nten						Xingpin ,	Kingpin 190 Nm geprüft	
Achsen: SAF	SBS 2243	B9-22 S	1					, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	Schraub	zugose, Anzugsmoment der Schrauben 250 + 10 Nm	
1. 34796577490	347965774901/13152150311	2.	347965774901/13152150307	3152150307	Ecas-l bei Lu	Ecas-kal-Daten, b: bei Luftfederventil:	Ecas-kal-Daten, bzw. Fahr+ Abstellhöhen bei Luftfederventil:	tellhöhen	Zugöse, Schraube	Zugöse, Anzugsmoment der Schrauben nach Datenblatt	
3. 34796577490	347965774901/13152150308	4					Vorderachse		Hinterachse	2	
Federung: SAF					č	N Society	<b>+</b>			tt 1300 m	
Stützwinden:			FH Achse:	mm		Operes Inivegu.	*			##	
Vorne: Black Bull	HD 20	HD 200 SK-A	HD 2(	HD 200 SK-A		Fahr-Niveau:	# # # # # # # # # # # # # # # # # # #		E &	tt 1150 m	
BS:	Wabco EBS 2S/2M						# #		E	tt 1100 m	
Versio E4			V			Kupplungshöhe:	1050 m		1		<u> </u>
Achslift:				1 2	Н	Höhenkontrolle:	4212	PF			
Ordner Prot							Personal-N	Kürzel		C\$2273	

WABCO INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL											
System		Trailer E	BS-E			WABCO	Teilenum	mer 4	480 102 0	33 0	
Fertigungsdatum		2015-07	′-17			Seriennu	ımmer	1	43501642	7300ŀ	<
Seriennummer Modulator 0			345381		****						
Fingerprint Gustomer EOL / C Development / Flash Program		W34636	66 / 201	5-08-2	24 ; 00	000000 / 0	000-00-00	; 0000	00000 / 00	00-00	)-00
WABCO		T	RAILI	ER E	BS-	E GG	VS/ADR TUEH	ГВ 2007 <b>-</b> 0	119.00	North Arthur	
HERSTELLER WANDFACTURER CONSTRUCTEUR System Tra	ailers		GIO	in inverse services	Pìn1		Pin	3		Pin4	SOLOHUM MANAGAMAN AND AND AND AND AND AND AND AND AND A
TYP TYPE TYPE LPRS2	24		2		# # #			ZEMPANES IN CO.			
FAHRZEUG IDENTHR. CHASSIS NUMBER NUMERO DE CHASSIS WSJP	RS327FTG6	32273	3		**=		* + +			***	
BRENSBERECHNUNGS-AR BRAKE CALCULATION NO. CALCUL DE FRENAGE NO.  WDE8	E88718S 4 5						***	STATE OF THE PARTY		***	TO MODERAL DE COMPANSA DE LA COMPANSA DEL COMPANSA DEL COMPANSA DE LA COMPANSA DE
POLRADZÁHNEZAHL c-d s-f POLR WHEEL TEETH c-d s-f DENTS ROUE DENTÉE c-d s-f	\$55-5;ttm 2S/2M 6			***************************************						***	70111-1-111-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-
Einfachbereffung X St.	nkachae sering asie sieu Vireur		7		***						
RSS Zeitwigsbaredung Ki Twin Tyre Cor Monte jume Me Yi	pparmaches Fabrasing (Cinal Trailer Novie critique	24N				TREE PROPERTY AND A SECOND SEC	10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (10 (	* 118			
Subsystems ***	1/0  2	410								<b>)</b> (bar	)
pm (bar) 6.5	pm (bar)		2.0	6.5				a l	1.	0	Pz
ACHSE ATILE CO	<b>14</b> ™ 🖯	(6)	)	pz		TYPE TYPE	(mm)	(mm	1) T	R (daN)	)
1 1100 0.2 1.6	9000 4.2		.7	6.4	•	16	61	76	464		40183
2 1100 0.2 1.6	9000 4.2		.7	6.4	-	16 / 24 16 / 24	63 63	76 76	492		39547 39547
3 1100 0.2 1.6 4 0	9000 4.2	0.4 1	.7	6.4							39347
5 0	0				-	N 4 0		244			
Diagnosespeicher	in Ordnung	9		Warı	nlampe	enansteuer	ung	in	Ordnung	******	
Parametrierung	durchgefül	nrt		Stop	plicht	/ersorgung		in	Ordnung		
EBS-Druckprüfung	in Ordnung	9		Lifta	chstes	t		nic	cht geprüft		
Redundanzprüfung	in Ordnung	9		ECAS Wegsensorkalibrierung			nic	cht geprüft			
ABS-Sensorzuordnung	in Ordnun	9	,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	Wegsensor Achslastkalibrierung				nicht geprüft			
RTR Prüfung	nicht gepr		× <del> </del>	Dichtigkeitsprüfung				in Ordnung			
Immobilizer Prüfung	nicht gepr			Signalausgänge TEBS			$\dashv$	nicht geprüft			
Signateingänge	in Ordnun	9		Schl	eppac	hstest		nic	cht geprüft		***************************************
Diagnosespeicher ELEX nicht geprüft		üft	ift Signalar		alausgänge ELEX		nie	nicht geprüft			
TailGUARDlight nicht geprüft			Tail	GUAR	)		nie	cht geprüft			
Hersteller	System Tr	ailers		F	ahrzeı	ıg IdentNr		WSJP	RS327FT	36227	3
Fahrzeugtyp	LPRS24			К	ilomet	erstand		0.0 km	n		
nächster Service	0 km			T	ageski	lometer		0.0 km	n		
Prüfer	Schipper								_		
Datum	2015-08-2	4 07:23:0	5				Unte	erschri	ft		

### WARCO

### **INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL**

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

Konfiguration der Lift Liftachse 1	achsventile LACV		Liftachse 2	LACV		
Bremsdrücke						
Voreilung CAN	0.0		Voreilung pm	0.0		
Abstand Achsen / Spu	rbreite					
Spurbreite	2.04		Zweite Achse - Dritte A	chse	1.3	
Kupplungskopf - Erste Ac	hse 6.4		Dritte Achse - Vierte Ac	chse		
Erste Achse - Zweite Ach	se 1.3		Vierte Achse - Fünfte A	chse	***	
Diverse			Reifenumfang			· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
X Warnlampe geht nac	h 2 Sekunden aus (ECE F	R13)	Reifenumfang Achse c	-d		3250
- Warnlampe geht bei	v > 7 km/h aus		Reifenumfang Achse e	-f		3250
			CAN Botschaften			
			X EBS23 Standard	l		
			- EBS23 Sammelt	oit		
			- EBS22 keine Au	sgabe der Gesam	tachslast	
- Servicezeitpunkt durc	ch Lampe anzeigen			ısgabe der Einzela		
Serviceintervall (km)		0	- Unterstützung 12	<del>-</del>		

#### TEBS Funktionsauswahl

#### Standardfunktionen

- Geschwindigkeitsschalter1 (ISS1)
- Geschwindigkeitsschalter2 (ISS2)
- Liftachssteuerung1 (ILS1)
- Liftachssteuerung2 (ILS2)
- Externer Achslastsensor e-f (ALS2)
- Anfahrhilfe (TH)
- Liftachse Zwangssenken (FL)
- Verschleiss Endwert (LWI)
- Diagnose / Telematik GIO5 (DIAG)
- Fertigerbremse / Trailer Extending Control (FB)
- X Bremslichtversorgung (24N)
- Entladeniveau (D-SW)
- Fahrniveau 4 (FN4-SW)

### Sonderfunktionen

- Anfahrhilfe mit Restdruckhaltung (TH+)
- OptiTurn / OptiLoad (MH)
- OptiTurn / OptiLoad plus (MH+)
- Externer Achslastsensor c-d (ALS1)
- Zweiter ext. Achslastsensor c-d (S-ALS1)
- Externer Solldrucksensor (DPS)
- ABS aktiv Signal (ABS-O)
- RSS aktiv Signal (RSS-O)
- Geschwindigkeitssignal (V-S)
- Dauerplus 1 (24V-O1)
- Dauerplus 2 (24V-O2)
- Tiltalert (Kippwarnung) (TW)
- Lenkachssperre (SAC)

- Solldrucksensor am R/R (DPS-RR)
- Ausgang Notbremslicht (EBA)
- Trailer Safety Brake (TS8)
- Generic Operating Hour Counter (GOHC)
- ELM (ELM)
- Externe ECAS (eECAS)
- Bounce Control (Entspannungsfunktion) (TR-SW)
- Bremslösefunktion (BR-SW)
- Heben/Senken Taster (LF-SW/LW-SW)
- Normal Niveau Taster (NL-SW)
- Ausschalter Niveauregelung (LC-SW)
- Frei konfigurierbare Digitalfunktion (FKD-I)
  - mit Ausgang (FKD-O)
- Frei konfigurierbare Analogfunktion (FKA-I)
  - mit Ausgang (FKA-O)
- Frei konfigurierbare Funktion 1 (FCF1)
- Frei konfigurierbare Funktion 2 (FCF2)
- Immobilizer (IM)
  - Ausgang für Buzzer (IM-SU)
- Gabelstaplerbetrieb (FLC)

#### Subsystems

- IVTM (IVTM)
- Bedieneinheit (RCU)
- Bedienbox (RCB)
- SmartBoard (SB)
- Telematik (TS)
- ELEX (ELEX)

# WABCO INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL

Fahrzeug Ident.-Nr WSJPRS327FTG62273

ISS	Ein (km/h)	Aus (km/h)	Pegel	RTR Pu	ıls Kabelbru	ch Lampe	Ventil
ISS 1	20	10	•	X	•	•	Х
ISS 2	15	10	•	Х	•	•	X
Automat	ische Liftachsst	euerung					
	Heben	Senken	Heben		achsfunktion (OptiTur eingelegter Feststellt	rn / OptiLoad) unterbreche bremse	en X
Liftachse	1 2,5	4,2	25		nken bei Zündung aus		X
Liftachse	2 0.0			Sch	nleppachse Restdruck	kregelung	-
				Re	stdruck Schleppachse	e (bar)	0.5
Liftachss	steuerung bei O	ptiLoad oder (	Gabelstaplere	rkennung	3		
	1 Heben (Bar)	0.0	Liftachse 2 He		0.0	X Mechanisc	her Schalter
Liftachse	e 1 Senken (Bar)	0.0	Liftachse 2 Se	nken (Bar)	0.0	<ul> <li>Näherungs</li> </ul>	sschalter
Liftachse	Zwangssenken	1		- Ak	tlivierung über Smartl	Board	
X Ta	aster	- Schalter			le Liftachsen		_iftachse
Automati	sche Radstands	regelung Sch	alterpegelerk	ennung			
X Nur			- Nur Mass	e		- Masse und Plus	
- Dau	erhafte Betätigung						
Anfahrhill	fe		fahrhilfe automa fahrhilfe bei Zün		urvenerkennung	• Nur Teil-/V	'ollast
		Roande	en bei (km/h)	-	Druckbegrenzung (8a	ar) Dauer (s	<b>\</b>
Anfahrhil	fe	30	sii dei (kiiliii)		5.4	ar) Datier (s	,
	ndeanfahrhilfe	30			0.0	0	
Aktivieru	ng	- Ta	ster		X Taster und Brem	se - Nurl	Bremse
OptiTurn					,		
*	schwindigkeitsunte	schreitung	- Kurv	enerkennu	ng mit Teil/Vollast	Beenden bei (km/h	) 30
- Kur	venerkennung		- Über	Smartboa	rd	Druckbegrenzung (	(Bar) 0.0
			<u> </u>			- ATTATATATATATATATATATATATATATATATATATA	
- OptiLo		•					
Starten (I	km/n) grenzung (Bar)	0 0.0	Aktiviere	en bei		Automatisch bei Geschv nur bei Teil/Vollast	vinaigkeit
_	iftachskennlinie	-			- -	Manuell über Taster	
Niveaureg				46	V Totmannacha	llung (Dauerhafte Tasten	hetätinung\
Geschwindi	gkeit bei der autom	iatisch das Fahri	niveau	15	x Totmannscha	mong (Dauernake Tastell	oetaligurig)
		- Fah	rniveau 2	- F	ahrniveau 3	Fahrniveau 4 / Entl	ladeniveau
Vorderachs		0		0		0	
Hinterachse		0		0		0	
	igkeit ein (km/h) igkeit aus (km/h)			60 40		10	
Aktivierung	über	- Sn	nartboard	- B	edieneinheit	- Smartboard	
•	rates Heben/Senke			t			
- Ausso	chalter Niveaurege	lung über Smarti	Board				
Entladenive	auschalter	X Me	echanisch	- N	äherungsschalter	<ul> <li>Näherungssch: Schalter</li> </ul>	alter mit separatem

# WABCO

### **INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL**

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

Regelverzögerung im Stland (s)	ECAS Sonderparameter		Toleranzen	
Regelverzögerung bei Fahrt (a) 60 Zulässige rechtsflinks Abweichung Hinteraches 20 (mm) 15 (mm	•		Toleranz Vorderachse (mm)	10
Regelverzögerung im Stand-By (s) 15 (mm) Hallezeit für Fahrnweaususregelung mit Heben/Senken Tastar (s) 2.0 Maximus (s) vornerbinten für Heben/Senken außerhalb der Niveaus (s) Vornerbinten für Heben/Senken (sonerbinten vornerbinten sich vornerbinten sich sich vornerbinten vornerbinten sich sich vornerbinten vorn	Regelverzögerung im Stand (s)	1	Toleranz Hinterachse (mm)	10
Halbezeit für Fahrhwiseusuerregelung mit   2.0   Maximale Abweichung rechtsflinks bzw. vornerhinten für Heben/Senken außerhalb der Nieusu (s.	Regelverzögerung bei Fahrt (s)	60		20
Heben/Sanken Taster (s)  Absenken  Absenken auf Puffer Absenken auf Unteres kelibriertes Niveau  Stand By Botrieb  Anhängeröalterie verbaut Anhängeröalterie verbaut Aktivierung Stand By  X Durch Betaligung Stop Taste Automatisch mit Zündung aus Toleranz im StandBy (mm) Stand-By Zeit (h/min)  Stand-By Zeit (h/min)  Fahrniveauerhöhung bei gehöbener Liftachse (mm) Stand-By Zeit (h/min)  Fahrniveauerhöhung bei gehöbener Liftachse (mm)  Stand-By Zeit (h/min)  Fahrniveauerhöhung bei gehöbener Liftachse (mm)  Fahrniveauerhöhung bei sehobener Liftachse (mm)  De CSA mit erTaSC / Drehschieberventill Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau  - Keine Niveauregelung im Stillstand - Grenze Plausibilitätsgrüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Sahet Plausibilitätsgrüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Zeitzum Plausibilitätsgrüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Zeitzum Plausibilitätsgrüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Zeitzum Plausibilitätsgrüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Zeitzum Plausibilitätsgrüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Zeitzum Plausibilitätsgrüfung beim Senken a	Regelverzögerung im Stand-By (s)	15	(mm)	
Absenken auf Puffer Absenken auf unteres kalibriertes Niveau  Stand By Betrieb Anhängerbatterie verbaut Anhängerbatterie verbaut Anhängerbatterie verbaut Anhängerbatterie verbaut Anktivierung Stand By X Durch Betätigung Stop Taste - Automatisch mit Zündung aus Tolerarz im StandBy (mm) X Durch Betätigung Stop Taste - Automatisch mit Zündung aus Tolerarz im StandBy (mm)  Stand-By Zeit (himin) 1/00 ECAS mit eTASC / Drehschleberventtl Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau  Plausibilität Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) Zeitzaum Plausibilitätsprüfung (s) 30 Reifeneindrückkompensation (25mm bei Voilast) X  Grüne ECAS Warlampe Verbaut als LED - Hinten (mm) Zeitzaum Plausibilitätsprüfung ein Bilnkt 4 mal nach Zündung ein Bilnkt 4 mal nach Zündung ein Bilnkt 4 mal nach Zündung ein Bilnkt 4 permanent X permenent Angeschwindigkeit bis zu der manuelle Höhenanderungen zulässig sind (km/h)  Immobilizer Ausgang für Buzzer Ausgene Komponente X Vertill (Buzzer) Näherungsschalter Schatlschwelle (uA)  Pegel invertiert  Aktivierung über Schalter - Aktivierung über Schalter		2.0	vorne/hinten für Heben/Senken außerhalb der	50
Absenken auf unteres kalibriertes Niveau  Stand By Betrieb  Anhangerobalterie verbaut  Anhangerobalterie verbaut  Aktivierung Stand By  X Durch Betäligung Stop Taste - Automatisch mit Zündung aus Toleranz im Standt8y (mm)  Stand-By Zeit (h/min)  Stand-By Zeit (h/min)  Plausibilität  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Wartampe  Verbaut - als LED  Orbinature Fehreniveauwersegelung mit Reduzierung von  Fehrniveauwersegelung mit Reduzierung von  Reifene/indrückkompensation (25mm bei Vollast)  X  Orüne ECAS Wartampe  Verbaut - als LED - Fehrniveauwersegelung mit Reduzierung von  Fehrniveauwersegelung mit Reduzierung von  Reifene/indrückkompensation (25mm bei Vollast)  X  Orüne ECAS Wartampe  Verbaut - als LED - Fehrniveauwersegelung mit Reduzierung von - Bilinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt permanent - Zulässiger Balgdrück - Regelung)  Immobilizer  Ausgang für Buzzer - Ausgen für Buzzer - Ausg	Absenken		Liftachsoffset	
Stand By Betrieb Anhängerbatterie verbaut Anhängerbatterie verbaut Anhängerbatterie verbaut Ankängerbatterie verbaut Ankängerbatterie verbaut Aktivierung Stand By X Durch Betätigung Stop Taste - Automalisch mit Zündung aus Toleranz im Standt8y (mm) 20 Stand-By Zeit (h/min) 1000 ECAS mit eTASC / Drehschleberventili Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau - Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung (s) 30  Grüne ECAS Warlampe Verbaut - als LED - Hinten (mm)  Seland-By Fehlern Blinkt 4 mal nach Zündung ein Blinkt 4 mal nach Zündung ein  X Zulässiger Balgdruck Blinkt permanent X Parmanent X Parmanent X Parmanent - periodisch Ausgang für Buzzer Ausgang für Buzzer Ausgang für Buzzer Ausgang für Buzzer X permanent - Verhil (Buzzer) - Lampe Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse  X Ventil (Buzzer) - Lampe Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse  X Ventil (Buzzer) - Aktivierung über Schalter		Χ	Liftachsoffset	-
Anhängerbalterie verbaut - Auf das aktuell gewählte Fahrniveau X Aktivierung Stand By X Durch Belätigung Stop Taste - Automatisch mit Zündung aus Toleranz im StandBy (mm) 20 Stand-By Zeit (h/min) 1/00 ECAS mit eTASC / Drehschleberventil Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau - Automatisch mit Zündung aus Toleranz im StandBy (mm) 20 Stand-By Zeit (h/min) 1/00 ECAS mit eTASC / Drehschleberventil Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau - Automatisch zu der Manuelles Heben / Senken (eTASC) - Vorderachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm) Zeitraum Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s) 30 Reifeneindrückkompensation (25mm bei Vollast) X  Grüne ECAS Wartampe Verbaut als LED - Fahrniveauusregelung mit Reduzierung von Blünkt 4 mal nach Zündung ein Blünkt 4 mal nach Zündung ein Blünkt 4 mal nach Zündung ein Blünkt permanent X Pegelung)  Immobilizer Ausgang für Buzzer X permanent X Verhäll (Buzzer) - Lampe Notüserfunktion Entriegetn nur bei eingelegter Feststellbremse X  Näherungsschalter Schaltschwelle (u/A) - Aktivierung über Schalter	Absenken auf unteres kalibriertes Niveau	-		
Aktivierung Stand By  X Durch Betätigung Stop Taste - Automatisch mit Zündung aus Toleranz im StandBy (mm)  Stand-By Zeit (h/min)  Plausibilität Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Genze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warlampe  Verbaut - als LED - Hinten (mm)  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt 9 mannent  X permanent  X permanent  Ausgang für Buzzer  Aus	Stand By Betrieb		Auf das niedrigste Fahrniveau	-
X Durch Betätigung Stop Taste - Automatisch mit Zündung aus Toleranz im StandBy (mm) 20 Stand-By Zeit (h/min) 20 Stand-By	Anhängerbatterie verbaut	•	Auf das aktuell gewählte Fahrniveau	Х
- Automatisch mit Zündung aus Anfahrhille/OptiTurn/OptiLoad (mm)  Toleranz im StandBy (mm)  Stand-By Zeit (h/min)  Plausibilität  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grüne ECAS Warlampe  Vorne (mm)  Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warlampe  Vorbaut  als LED  Fahrinveaueusregelung mit Reduzierung von Pahrinveaudursechieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung)  Blinkt 4 mal nach Zöndung ein  Blinkt 4 mal nach Zöndung ein  Blinkt permanent  X  Zulässiger Balgdruck anden (nur ECAS 2-Punkt Regelung)  Immobilizer  Ausgang für Buzzer  Ausgan	Aktivierung Stand By		Fahrniveauerhöhung bei gehobener Liftachse	0
Toleranz im StandBy (mm)  Stand-By Zeit (h/min)  1/00  ECAS mit eTASC / Drehschleberventil  Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau  Plausibilität  Keine Niveauregelung im Stillstand  - Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warlampe  Vorne (mm)  Verbaut  als LED  Als LED  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt 9 mannent  X  Fahrriveauausregelung mit Reduzierung von  Fahrriveauausregelung mit Reduzierung von  Erahriveauausregelung mit Reduzierung von  - Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt  Regelung)  Zulässiger Balgdruck  12,0  Fahrrigeschwindigkeit bis zu der manuelle  Höhenänderungen zulässig sind (km/h)  Immobilizer  Ausgang für Buzzer  Angeschlossene Komponente  X Ventil (Buzzer)  Neitösefunktion  Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse  X  Näherungsschalter  Schaltschwelle (uA)  Aktivierung über Schalter  - Aktivierung über Schalter  - Aktivierung über Schalter	·		, ,	•
Stand-By Zeit (h/min)  Stand-By Zeit (h/min)  Plausibilität  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warlampe  Vorhaut - als LED  Verhalten bei Fehlern  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Verhalten bei Fehlern  Blinkt permanent  X  Zulässiger Balgdruck  Regelung)  Immobilizer  Augang für Buzzer	•		•	U
Plausibilität  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Wartampe  Verbaut - als LED  Verbaut - als LED  Verbalten bei Fehlern  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt 5 permanent  X  Permanent  Ausgang für Buzzer  Ausgang für Buzzer  Ausgang für Buzzer  Ausgang für Buzzer  Angeschlossene Komponente  X Ventil (Buzzer)  Nütösefunktion  Entriegeln nur bei eingefegter Feststellbremse  X  Näherungsschalter  Schaltschwelle (uA)  Pegel invertiert  Aktivierung über Schalter  - Aktivierung über Schalter  - Aktivierung über Schalter  - Aktivierung über Schalter	Toleranz im StandBy (mm)			
Plausibilität Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm) Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warfampe Vorne (mm) Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warfampe Vorne (mm) Verhaut Als LED Als Hinten (mm) Zeitraum Plausibilitätsprüfung von Verhalten bei Fehtern Blinkt 4 mal nach Zündung ein Blinkt 4 mal nach Zündung ein Blinkt 4 mal nach Zündung ein Blinkt permanent Vorne (mm) Zeitraum Plausibilitätsprüfung von Zeitraum Plausibilitätsprüfung	Stand-By Zeit (h/min)	1/00		
Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warlampe Verbaut - als LED - Hinter (mm) 25  Verbaut - als LED - Pahrivaauausregelung mit Reduzierung von Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung)  Blinkt 4 mal nach Zündung ein - Zulässiger Balgdruck 12.0  Blinkt permanent X permanent - periodisch Angeschlossene Komponente X Ventil (Buzzer) - Lampe  Notlösefunktion - Lampe  Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse X  Näherungsschalter Schaltschwelle (uA)  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit 30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10  Pegel invertiert - Aktivierung über Schalter - Schaltler	Discosticularia		Nach Zündung ein ist Istniveau gleich Sollniveau	•
Vorderachse (mm)  Grenze Plausibilitätsprüfung beim Senken an der Hinterachse (mm)  Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warlampe  Verbaut - als LED - Hinten (mm) 25  Verbaut - als LED - Pahriveauausregelung mit Reduzierung von - Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung)  Blinkt 4 mal nach Zündung ein - Reifenanderungen zulässig er Balgdruck 12.0  Blinkt permanent - Pahriveauaussigs eind (km/h)  Immobilizer  Ausgang für Buzzer - X permanent - periodisch Angeschlossene Komponente - X Ventil (Buzzer) - Lampe  Notiösefunktion - Lampe  Notiösefunktion - Schaltschwelle (uA) 600  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit - Aktivierung über Schalter - Aktivierung über Schalter - Aktivierung über Schalter - Aktivierung über Schalter		00	Keine Niveauregelung im Stillstand	-
Hinterachse (mm) Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)  Grüne ECAS Warlampe Verbaut - als LED - Hinten (mm) 25 Verhalten bei Fehlern Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung) Blinkt 4 mal nach Zündung ein - Zulässiger Balgdruck Blinkt permanent X Parmanent X Parmanent - periodisch Höhenänderungen zulässig sind (km/h)  Immobilizer Ausgang für Buzzer X permanent - periodisch Angeschlossene Komponente X Ventil (Buzzer) - Lampe Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse X  Näherungsschalter Schaltschwelle (uA) 600  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit 30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10	, ·	20	Manuelles Heben / Senken (eTASC)	٠
Grüne ECAS Warlampe  Verbaut - als LED - Hinten (mm) 25  Verbaut - als LED - Fahrniveauausregelung mit Reduzierung von Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung)  Blinkt 4 mal nach Zündung ein - Regelung)  Blinkt permanent X Pahreschwindigkeit bis zu der manuelle 10  Höhenänderungen zulässig sind (km/h)  Immobilizer  Ausgang für Buzzer X permanent - periodisch Angeschlossene Komponente X Ventil (Buzzer) - Lampe  Notlösefunktion - X  Näherungsschalter  Schaltschwelle (uA)	, -	20	*	
Verbaut - als LED - Hinten (mm) 25  Verhalten bei Fehlern Blinkt 4 mal nach Zündung ein Blinkt permanent X Permanent Permanent X Permanent Perma	Zeitraum Plausibilitätsprüfung (s)	30	Reiteneindrückkompensation (25mm bei Vollast)	Х
Verhalten bei Fehlern  Blinkt 4 mal nach Zündung ein  Blinkt permanent  X  Buzzer  Ausgang für Buzzer  Angeschlossene Komponente  X  Ventil (Buzzer)  - Lampe  Notlösefunktion  Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse  X   Näherungsschalter  Schaltschwelle (uA)  Bood  Lenkachssperre  ab Geschwindigkeit  30  Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit  10  Pegel invertiert  - Aktivierung über Schalter	Grüne ECAS Warlampe		•	
Verhalten bei Fehlern   Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt Regelung)   Regelung)   Zulässiger Balgdruck   12.0   Fahrgeschwindigkeit bis zu der manuelle   10   Höhenänderungen zulässig sind (km/h)	Verbaut - als LED	-		25
Blinkt permanent  X  Zulässiger Balgdruck Fahrgeschwindigkeit bis zu der manuelle Höhenänderungen zulässig sind (km/h)  Immobilizer  Ausgang für Buzzer Angeschlossene Komponente X Ventil (Buzzer) Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse X  Näherungsschalter Schaltschwelle (uA)  Eenkachssperre ab Geschwindigkeit 30  Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10  Pegel invertiert  - Aktlivierung über Schalter			Balgdruckunterschieden (nur ECAS 2-Punkt	-
Fahrgeschwindigkeit bis zu der manuelle Höhenänderungen zulässig sind (km/h)  Immobilizer  Ausgang für Buzzer X permanent - periodisch Angeschlossene Komponente X Ventil (Buzzer) - Lampe  Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse X  Näherungsschalter Schaltschwelle (uA) 600  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit 30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10  Pegel invertiert - Aktivierung über Schalter -	•	-		12.0
Ausgang für Buzzer X permanent - periodisch Angeschlossene Komponente X Ventil (Buzzer) - Lampe  Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse X  Näherungsschalter Schaltschwelle (uA) 600  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit 30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10  Pegel invertiert - Aktivierung über Schalter -	Blinkt permanent	X	Fahrgeschwindigkeit bis zu der manuelle	
Ausgang für Büzzer Angeschlossene Komponente X Ventil (Büzzer) - Lampe  Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse X  Näherungsschalter Schaltschwelle (uA)  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit 30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10  Pegel invertiert - Aktivierung über Schalter -	Immobilizer			
Notlösefunktion Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse  Näherungsschalter Schaltschwelle (uA)  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit  30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit  10 Pegel invertiert  - Aktivierung über Schalter -	Ausgang für Buzzer X	permanent	- periodisch	
Näherungsschalter Schaltschwelle (uA)  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit  Pegel invertiert  Schaltschwelle (uA)  Aktivierung über Schalter  - Aktivierung über Schalter	Angeschlossene Komponente X	Ventil (Buzzer	) - Lampe	
Näherungsschalter Schaltschwelle (uA)  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit  30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit  Pegel invertiert  - Aktivierung über Schalter  -			-	
Schaltschwelle (uA)  Lenkachssperre ab Geschwindigkeit 30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10  Pegel invertiert - Aktivierung über Schalter -	Entriegeln nur bei eingelegter Feststellbremse		X	
Lenkachssperre         ab Geschwindigkeit       30       Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit       10         Pegel invertiert       -       Aktivierung über Schalter       -	Näherungsschalter			
ab Geschwindigkeit 30 Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit 10  Pegel invertiert - Aktivierung über Schalter -	Schaltschwelle (uA)			600
Pegel invertiert - Aktivierung über Schalter -	Lenkachssperre			
	ab Geschwindigkeit	30	Nach Rückwärtsfahrt sperren bis Geschwindigkeit	10
bei gehoberner Liftachse X Rückfahrerkennung über ELEX X	Pegel invertiert	٠	Aktivierung über Schalter	-
	bei gehoberner Liftachse	X	Rückfahrerkennung über ELEX	Х

# WARCO

### **INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL**

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

Fertigerbremse / Trailer Extending Control		
- Ohne lastabhängigen Bremsdruck (ALB)	Druckvorgabe pm (Bar)	1.5
- Druckanpassung mit Handbremshebel	Funktion aktiv bis (km/h)	10
Betätigung nur über SmartBoard (Kein Schalter erforderlich)		
Schalter	Pegelerkennung	
X Mechanischer Schalter	X Nur Masse	
- Näherungsschalter	<ul> <li>Nur Plus (mit Widerstandskabel)</li> </ul>	
- Näherungsschalter und separater Schalter		
- Fertigerbremse, Abschaltung Entladeniveau im Fertigerbet	rieb	
- Trailer Extending Control, nur hinteres Aggregat einbremse	n	
Trailer Safaty Brako		
Trailer Safety Brake - Tankfahrzeug/Rollcontainer X Kipper	- Funktion deaktivierbar mit Smartboard	oder Trailer Remote
Eingangssignal Näherungsschalter	Control	
Druckschwelle 3.0	- Anzeige über separate Warnlampe	
100		
Ausgang Notbremslicht	X Ansteuerung periodisch	
Ansteuerung permanent     LED verbaut	3 Frequenz (Hz)	
	Bremslösefunktion	
Bounce Control  Aktivierung nur über SmartBoard (kein Taster	- Aktivierung nur über SmartBoard	
notwendig)	- Für Holznachläufer bis 5km/h	
·		
Frei konfigurierbare Digitalfunktion (GIO-FKD)	Frei konfigurierbare Analogfunktion (G	ilO-FKA)
Funktionsname	Funktionsname	
Eingang	Eingang	
Wenn Schalter und Geschwindigkeit	Wenn und Gesc	chwindigkeit
- öffnet X größer	Spannung 3.5 X größe	
X schließt - kleiner	X überschreitet - kleine	
15 km/h	- unterschreitet 15 km	/n
Funktion 180	Funktion	180
110011 (0)	nach (s)	100
- Ausgang schalten	- Ausgang schalten - Ausgang invertieren	
- Ausgang invertieren - Event speichern	- Event speichern	
	·	
Angeschlossene Komponente  X Ventil - Lampe	Angeschlossene Komponente  X Ventil - Lam	ine
	Funktionsdauer	re =
Funktionsdauer für (s) 180	für (s) 180	
oder bis Geschwindigkeit	oder bis Geschwindigkeit	
30 km/h X überschreitet	30 km/h X übei	rschreitet
- unterschreitet		erschreitet
Angeschlossene Komponente		one Machinuf
	Latilba	nne Nachlauf
ABS-Aktiv Signal X RSS-Aktiv Signal X	_	
RSS-Aktiv Signal X Dauerplus 1		
Dauerplus 2	- X	
Geschwindigkeitssignal	X	

## WABCO

### **INBETRIEBNAHMEPROTOKOLL**

Fahrzeug Ident.-Nr

WSJPRS327FTG62273

### **Operating Hour Counter**

Servicename

Serviceintervall

Eingangssignal

Internes Signal

Signalname --

Bedingung Aktiv

Sealingung Aktiv

Anzeige durch ABS Lampe

- Anzeige durch Externe Signallampe

X Serviceintervall rücksetzbar

Serviceintervall änderbar

Schwellwert (V) 3.5

### Tiltalert (Kippwarnung)

Maximal zulässiger Kippwinkel (Grad) 2

- Anzeige nur über SmartBoard (kein Ausgang

notwendig)

Angeschlossene Komponente

x Ventil

Lampe

# ystem Trailers Dateneinstellblatt

Kunde:

K/A&D

Auftrags-Nr: G62273

Fahrzeugtyp: LPRS24

EBS-Angabe Hersteller: System Trailers

WeltFahrgestellNr:

WSJPRS327FTG62273

Zulassung in:

Belgien

Bremsberechnung: WDE88718S

Achse: 01846990

B9-22S IU26/2003-42

Bremsschema Nr:

05132880

Anzahl Achsen:

Achs-Hersteller: SAF

Bremsschema Prüfung: ohne

EBS-Hersteller:

Wabco

Anlagentyp:

EBS-E

3

TDB:

0843

Feder / Lenker:

500 / 385 L1/(L1+L2): 500/885 = 0,565

ECE:

0843

Spur:

2040

Hebelarm:

Luftbalgtyp:

76

Lochkreis:

335/10

90

Federspeicher:

W=16-2x16/24

Polrad:

2919V

Reifentyp:

385/65 R 22,5

Balgdurchmesser:

350 mm Reifendurchmesser: 1072-1072 mm

Achsstütze:

01801090, Artikel-Nr: 02183082591

Konsole:

ohne

#### Technische Auslegung:

Balgdruck:		Achslast:	Achslast ges.:
0,2	unbeladen	<b>1100</b> kg	<b>3300</b> kg
4,2	beladen	<b>9000</b> kg	<b>27000</b> kg
KP - erste Achse: 6390	mm		
Achsabstand 1-2: 1310	mm Achsabstand 2-3: 1310	) mm Achsabstan	d 3-4: mm

### Zulassungsangaben (Typenschild):

zul. Gesamtgewicht:	39.000	Leergewicht:		
zul. Achslast 1	9.000	WeltFahrgestellNr:	WSJPRS327FTG62273	
zul. Achslast 2	9.000			
zul. Achslast 3	9.000			
zul. Achslast 4				
zul. Stützlast	12.000			

